

# 全日本空輸株式会社

2006年3月期  
第1四半期決算資料



**第1 四半期決算概要** ----- P. 3 - 13

- (1) 決算概況
- (2) セグメント別実績
- (3) 航空運送事業利益
- (4) 旅客事業
- (5) 貨物事業

**資料** ----- P. 14

当資料は、弊社の現在の計画、見積り、戦略、確信に基づく見通しについての記述がありますが、歴史的な事実でないものは、全て将来の業績に関わる見通しです。これらは現在入手可能な情報から得られた弊社の判断及び仮説に基づいています。弊社の主要事業である航空運送事業には、空港使用料、燃料費等、弊社の経営努力では管理不可能な公的負担コストが伴います。また、弊社が事業活動を行っている市場は状況変化が激しく、技術、需要、価格、経済環境の動向、外国為替レートの変動、その他多くの要因により急激な変化が発生する可能性があります。これらのリスクと不確実性のために、将来における弊社の業績は当資料に記述された内容と大きく異なる可能性があります。従って、弊社が設定した目標は、全て実現することを保証しているものではありません。

## (1) 決算概況 経営成績

単位: 億円 (¥100 Million)

	2004年度 第1四半期	2005年度	
		第1四半期	差異 chg.
<b>営業収入</b> Operating Revenues	2,972	3,123	+151
<b>営業費用</b> Operating Expenses	2,883	3,005	+122
<b>営業利益</b> Operating Income	88	117	+28
<b>営業利益率(%)</b> Operating Income Margin	3.0	3.8	+0.8
<b>經常利益</b> Recurring Income	58	62	+3
<b>当期純利益</b> Net Income	24	21	-2

## 財政状態

単位: 億円(¥100Million)

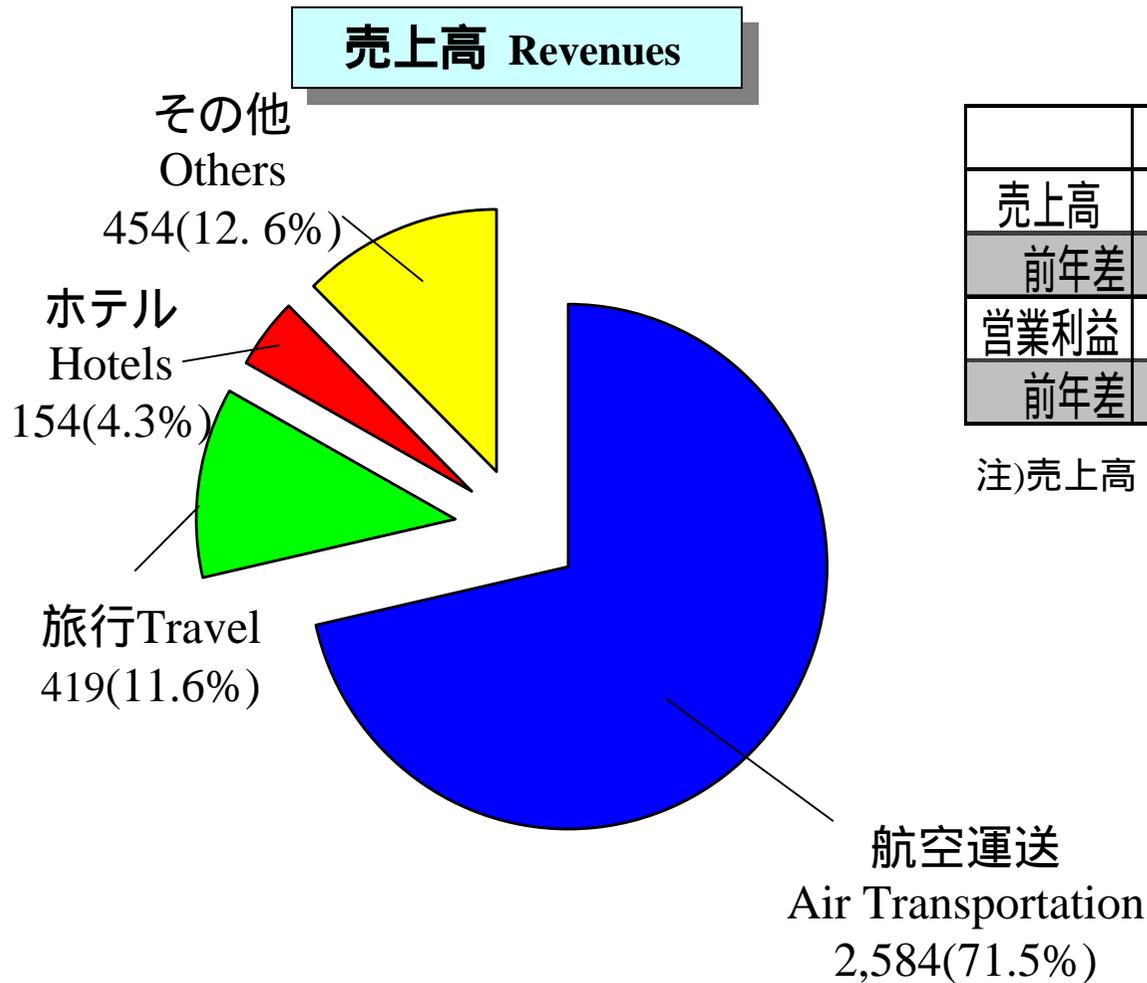
	2005年3月末 As of Mar.31,2005	2005年6月末 As of Jun.30,2005	増減chg.
<b>総資産</b> Assets	16,066	15,757	-309
<b>株主資本</b> Shareholders' Equity	2,142	2,174	+31
<b>株主資本比率(%)</b> Ratio of Shareholders' Equity	13.3	13.8	+0.5
<b>有利子負債残高</b> Interest Bearing Debts	9,422	9,052	-369
オフバランスリース債務含 include off balanced transaction	12,276	11,951	-325
<b>DEレシオ(倍)</b> Debt/Equity Ratio	4.4	4.2	-0.2
オフバランスリース債務含 include off balanced transaction	5.7	5.5	-0.2

## 連結キャッシュフローの概要 *Consolidated Summary of Cash Flow*

単位: 億円(¥100 Million)

	2004年度 第1四半期	2005年度 第1四半期	増減chg.
<b>営業キャッシュフロー</b> Cash Flow from Operating Activities	273	22	-251
<b>投資キャッシュフロー</b> Cash Flow from Investing Activities	-246	9	+255
<b>財務キャッシュフロー</b> Cash Flow from Financing Activities	-427	-356	+70
<b>現金及び現金同等物の 増減額</b> Net Increase or decrease	-398	-322	+76
<b>現金及び現金同等物の 期末残高</b> at the end of March	1,946	1,310	-635
<b>減価償却費</b> Depreciation & Amortization	156	183	+26
<b>設備投資額</b> Capital Expenditures	386	487	+100

## (2) セグメント別実績



単位: 億円

	航空	旅行	ホテル	その他	計
売上高	2,584	419	154	454	3,613
前年差	+133	+20	-12	+14	+156
営業利益	101	2	0	10	115
前年差	+21	+1	+6	0	+28

注) 売上高 : セグメント間内部売上高含

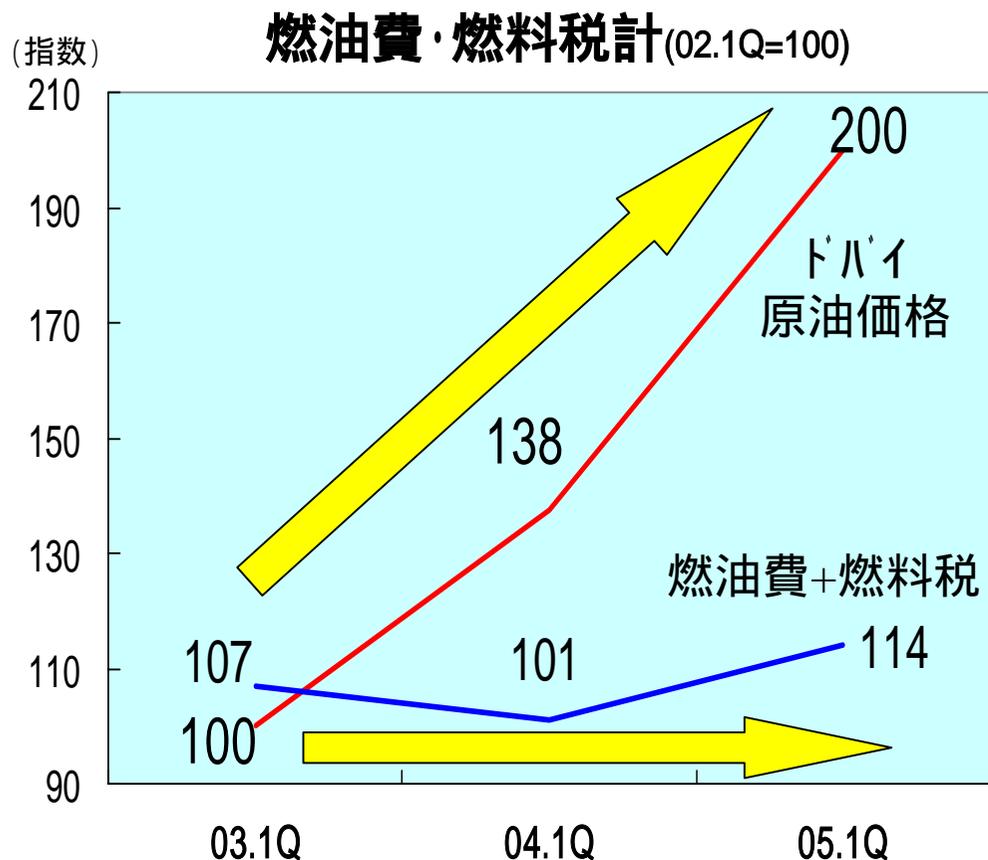
### (3) 航空運送事業利益

単位: 億円 (¥100 Million)

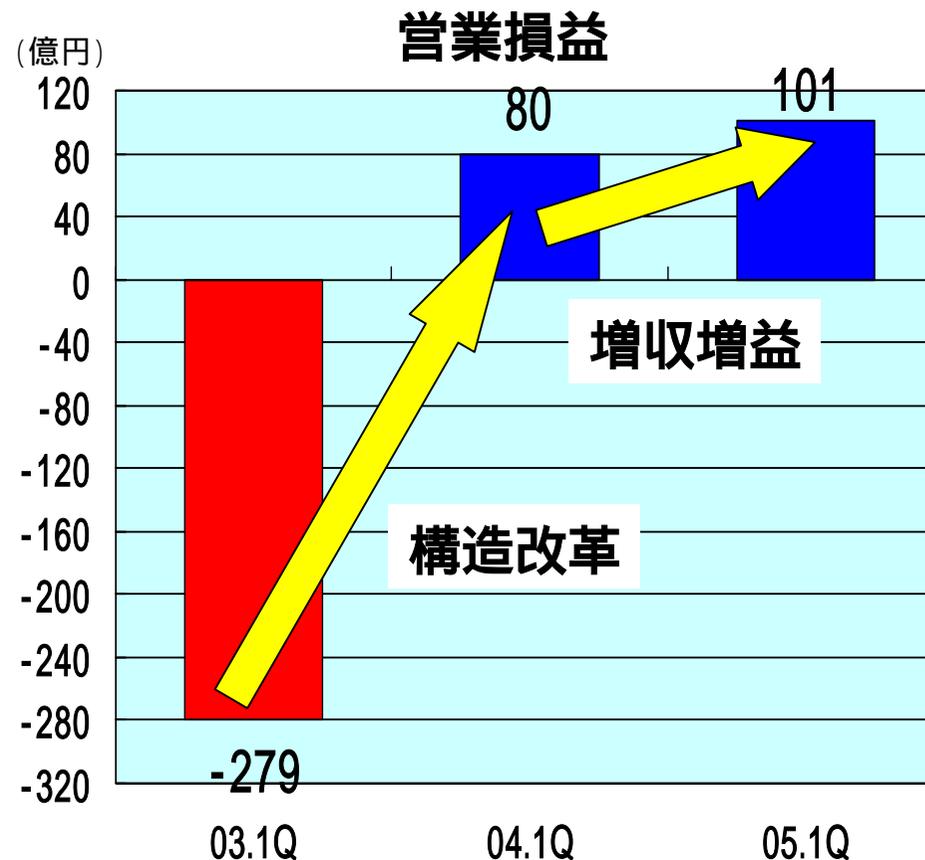
		2004年度 第1四半期	2005年度 第1四半期	増減 Chg.
営業収入	国内線旅客 Domestic Passengers	1,492	1,570	+77
	国際線旅客 International Passengers	500	527	+27
	貨物郵便 Cargo & Mail	203	221	+17
	その他 Others	255	266	+10
	合計 Operating Revenues	2,450	2,584	+133
営業費用	燃油費及び燃料税 Fuel & Fuel tax	354	400	+46
	空港使用料 Landing & Navigation Fee	240	242	+1
	航空機材賃借費 Aircraft Leasing Fee	236	228	-8
	減価償却費 Depreciation & Amortization	136	161	+25
	整備部品・外注費 Aircraft Maintenance	126	124	-1
	人件費 Personal Expenses	520	556	+36
	その他 Others	756	768	+11
合計 Operating Expenses	2,370	2,482	+112	
営業利益 Operating Income	80	101	+21	

# 営業損益の推移

航空運送事業



注)ドバイ原油価格: 四半期平均市況価格



**環境変化に強い企業体質**

## (4) 旅客事業

### 〔国内旅客〕

	2004年度		2005年度	
	第1四半期	前年比,増減 Chg.	第1四半期	前年比,増減 Chg.
<b>旅客数(千人)</b> Passengers(thousands)	10,580	102.5%	10,855	102.6%
<b>座席キロ(百万)</b> Available Seat Km(millions)	15,106	95.3%	15,046	99.6%
<b>旅客キロ(百万)</b> Revenues Passenger Km(millions)	9,059	102.4%	9,361	103.3%
<b>座席利用率(%)</b> Load Factor(%)	60.0	+4.2	62.2	+2.2
<b>旅客収入(億円)</b> Passenger Revenues(100millions)	1,492	106.9%	1,570	105.2%
<b>ユニットレベニュー(円)</b> ¥/ASK	9.9	112.2%	10.4	105.6%
<b>イーロード(円)</b> ¥/RPK	16.5	104.4%	16.8	101.8%
<b>単価(円)</b> Unit price	14,104	104.3%	14,464	102.5%

## 国際線事業

### 【国際旅客】

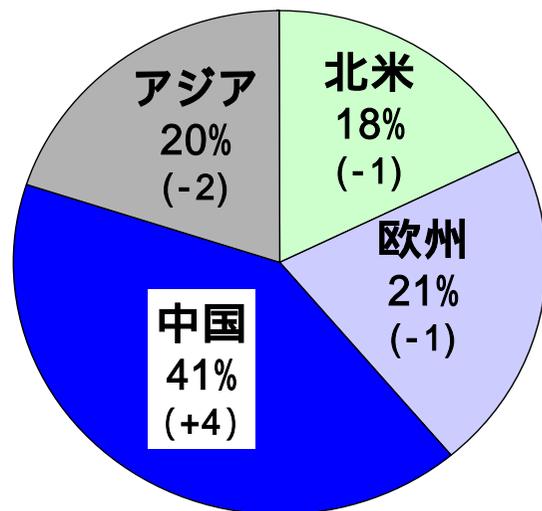
	2004年度		2005年度	
	第1四半期	前年比,増減 Chg.	第1四半期	前年比,増減 Chg.
<b>旅客数(千人)</b> Passengers(thousands)	950	167.6%	940	99.0%
<b>座席キロ(百万)</b> Available Seat Km(millions)	6,234	105.0%	6,206	99.6%
<b>旅客キロ(百万)</b> Revenues Passenger Km(millions)	4,640	142.9%	4,457	96.1%
<b>座席利用率(%)</b> Load Factor(%)	74.4	+19.7	71.8	-2.6
<b>旅客収入(億円)</b> Passenger Revenues(100millions)	500	155.5%	527	105.4%
<b>ユニットレベニュー(円)</b> ¥/ASK	8.0	148.1%	8.5	105.9%
<b>イールド(円)</b> ¥/RPK	10.8	108.8%	11.8	109.7%
<b>単価(円)</b> Unit price	52,686	92.8%	56,111	106.5%

## (5) 貨物事業

		2004年度		2005年度	
		第1四半期	前年比,増減 Chg.	第1四半期	前年比,増減 Chg.
国内	輸送重量(トン) Cargo ton(tons)	98,814	103.2%	100,816	102.0%
	貨物収入(億円) Cargo Revenues(100millions)	67	110.1%	70	105.4%
国際	輸送重量(トン) Cargo ton(tons)	57,116	107.8%	57,588	100.8%
	貨物収入(億円) Cargo Revenues(100millions)	110	105.7%	124	112.7%

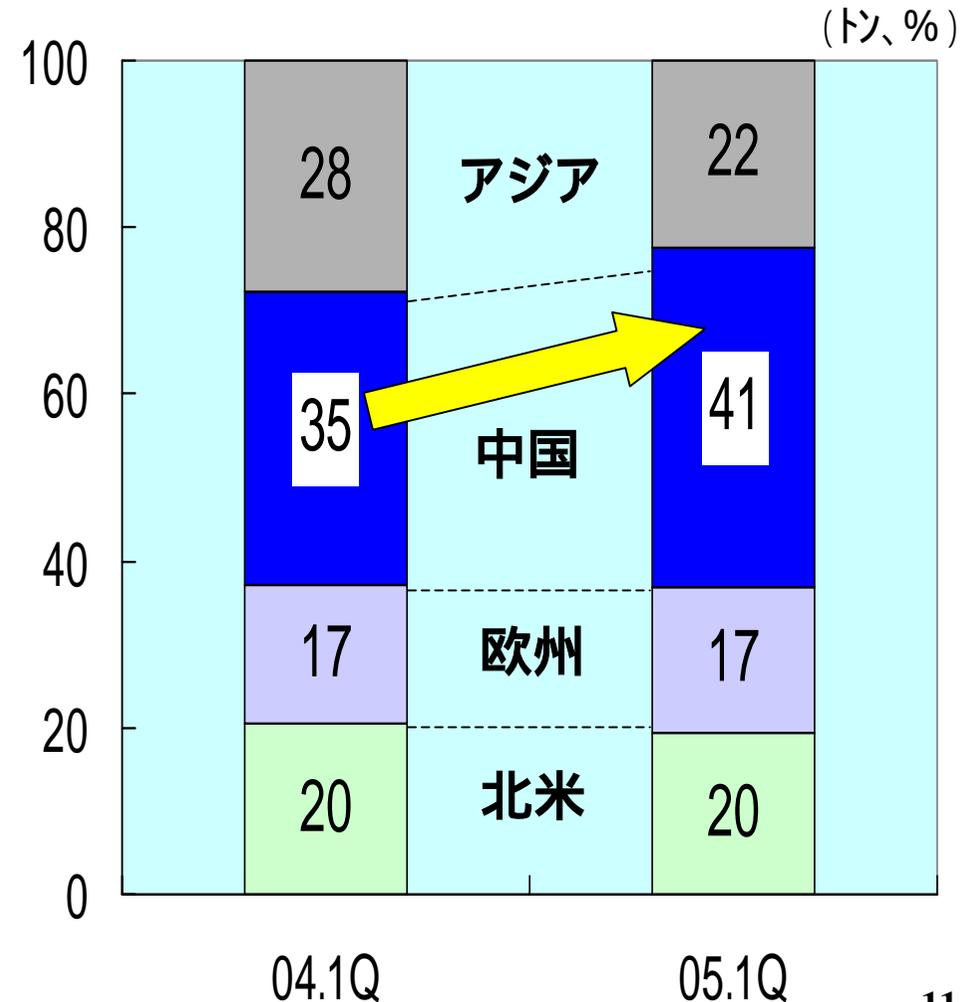
注) 収入: セグメント間の売上高を含む

### [収入構成比]



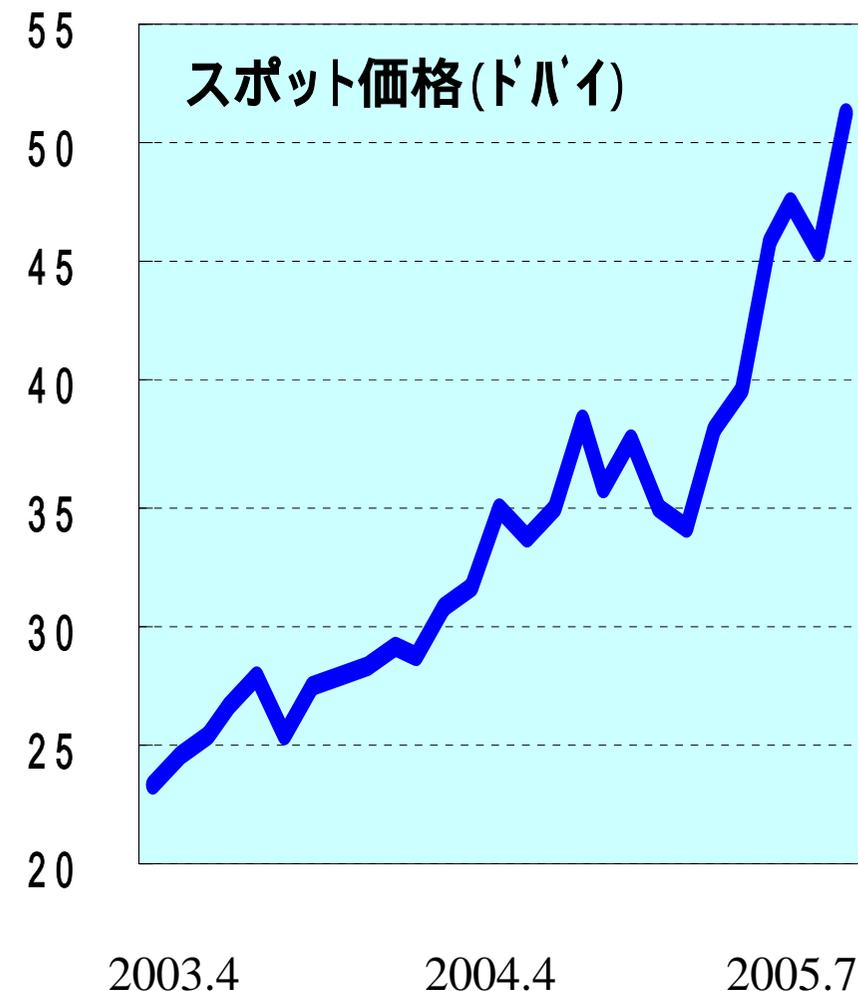
注) 括弧: 前年差

### [重量構成比]



## 燃料 / 為替ヘッジ

(\$/bbl)



### < 燃油に関する単価ヘッジ >

- ・方針: 年間消費量の100%
- ・方法: 対象年度の2年前から四半期毎に消費量の約12%ずつをヘッジ。

	FY2005	FY2006
ヘッジ率	85%	45%

### < 燃油に関する為替ヘッジ >

- ・方針: 年間ドル支払額の80% (但し、FY05: 100%ヘッジ)
- ・方法: 対象年度の5年前から開始。  
ドル総支払額の10%ずつを毎年ヘッジし、残り分を最終年度に実施。

	FY2005	FY2006
ヘッジ率	100%	50%

### 原油 / 為替変動による影響 (ヘッジしない場合)

経常損益ベース

- (1) 原油価格 1ドルの変動: 21億円 / 年
- (2) 為替 1円の変動 : 9億円 / 年

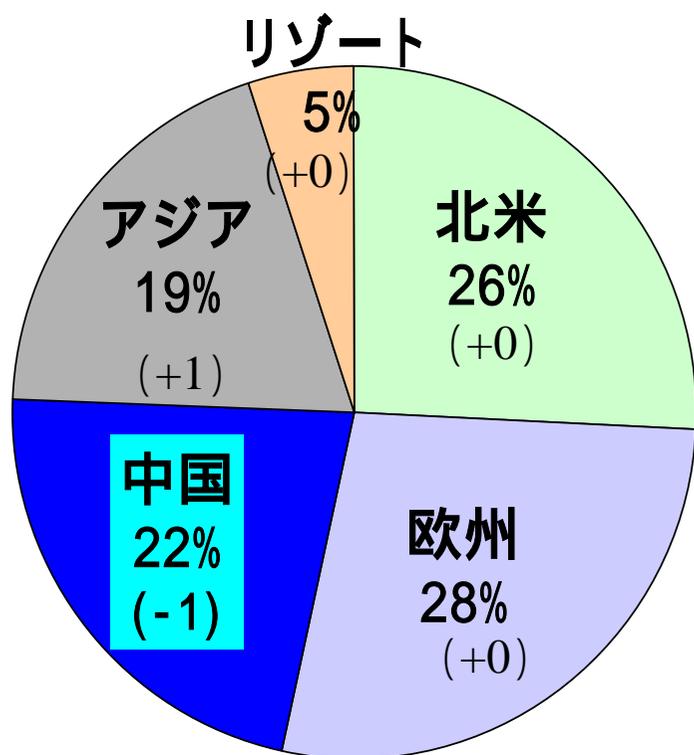
## 業績予想(05.4.28発表)

単位: 億円 (¥100 Million)

	2004年度	2005年度	差異 chg.
	FY2004	FY2005	
<b>営業収入</b> Operating Revenues	12,928	13,260	+332
<b>営業費用</b> Operating Expenses	12,150	12,520	+370
<b>営業利益</b> Operating Income	777	740	-37
<b>営業利益率(%)</b> Operating Income Margin	6.0	5.6	-0.4
<b>経常利益</b> Recurring Income	652	445	-207
<b>当期利益</b> Net Income	269	100	-169

# 国際線方面別実績

[旅客収入構成比]



注) 括弧: 前年差

[座キロ/旅キロ構成比]



注) 括弧: 前年差