



全日本空輸株式会社 2010年3月期 第2四半期 決算説明会 【第2部】



2009年10月30日

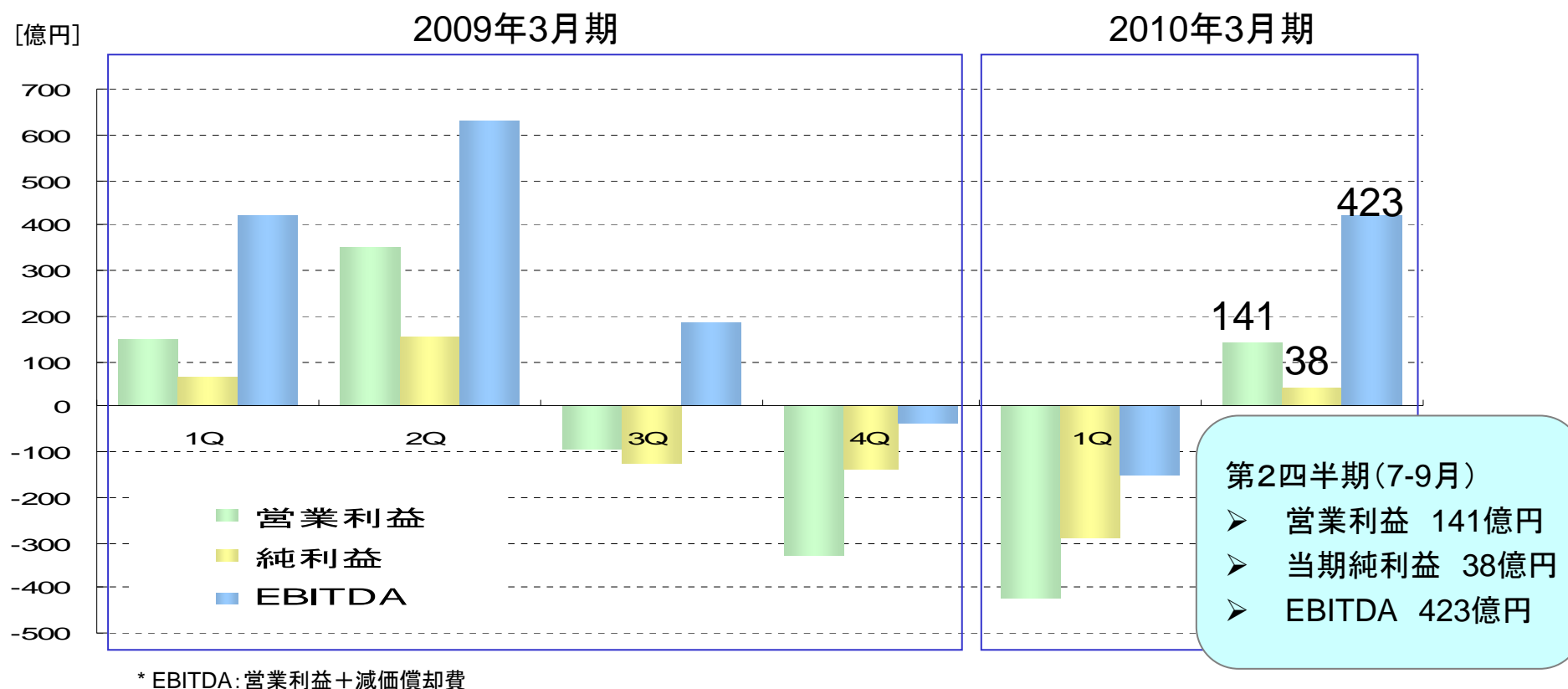


2010年3月期 第2四半期決算 業績ハイライト	<i>Highlights of Financial Results FY09 2Q</i>	P.3
I. 2010年3月期 第2四半期決算概要	<i>I. Financial Results FY09 2Q</i>	P.4-7
(1) 連結決算概要	<i>(1) Consolidated Financial Summary</i>	
(2) セグメント別実績	<i>(2) Results by Segment</i>	
II. 航空運送事業	<i>II. Air Transportation</i>	P.9-17
(1) 航空運送事業 収入・費用	<i>(1) Operating Revenues and Expenses</i>	
(2) 営業利益 増減要因分析(前年同期比較)	<i>(2) Breakdown of Operating Income</i>	
(3) 事業別動向(国内旅客・国際旅客・貨物)	<i>(3) Review of Operations (Passenger & Cargo)</i>	
(4) 燃油・為替	<i>(4) Fuel and Currency</i>	
III. 2010年3月期 通期業績予想	<i>III. Outlook for FY09</i>	P.19-25
(1) 連結業績予想(修正)	<i>(1) Revised Forecast for FY09</i>	
(2) セグメント別 業績予想(修正)	<i>(2) Revised Forecast by Segment</i>	
(3) 航空運送事業 業績予想(修正)	<i>(3) Revised Forecast for Air Transportation</i>	
(4) 航空運送事業 営業利益予想(修正)	<i>(4) Breakdown of Revised Operating Income</i>	
(5) 修正業績予想の前提値	<i>(5) Revised Assumptions for FY09</i>	
【補足資料】	<i>Supplementary Reference</i>	P.27-29

当資料は、弊社の現在の計画、見積り、戦略、確信に基づく見通しについての記述がありますが、歴史的な事実でないものは、全て将来の業績に関わる見通しです。これらは現在入手可能な情報から得られた弊社の判断及び仮説に基づいています。弊社の主要事業である航空運送事業には、空港使用料、燃料費等、弊社の経営努力では管理不可能な公的負担コストが伴います。また、弊社が事業活動を行っている市場は状況変化が激しく、技術、需要、価格、経済環境の動向、外国為替レートの変動、その他多くの要因により急激な変化が発生する可能性があります。これらのリスクと不確実性のために、将来における弊社の業績は当資料に記述された内容と大きく異なる可能性があります。従って、弊社が設定した目標は、全て実現することを保証しているものではありません。

業績ハイライト *Highlights of Financial Results FY09 2Q*

- 営業収入は6,118億円(対前年△1,415億円)
- 営業損失は△282億円(対前年△781億円)
- 当期純損失は△253億円(対前年△474億円)



(1) 連結決算概要 *Consolidated Financial Summary*◇ 経営成績 *Income Statements*

	前年同期 1H/FY08	第2四半期累計 1H/FY09	増減 Change	第2四半期 2Q/FY09	増減 Change
営業収入 Operating Revenues	7,533	6,118	△ 1,415	3,419	△ 658
営業費用 Operating Expenses	7,034	6,400	△ 634	3,277	△ 447
営業利益 Operating Income	498	△ 282	△ 781	141	△ 210
営業利益率 Op. Margin (%)	6.6	-	-	4.1	△ 4.5
営業外損益 Non-Op. Gains/Losses	△ 103	△ 132	△ 29	△ 62	+ 5
経常利益 Recurring Income	395	△ 415	△ 810	79	△ 205
特別損益 Extraordinary Gains/Losses	△ 8	0	+ 8	△ 13	+ 3
当期純利益 Net Income	220	△ 253	△ 474	38	△ 115

単位: 億円 (¥100Million)



◇財政状態 Consolidated Balance Sheets

	前期末 Mar 31, 2009	第2四半期末 Sep 30, 2009	増減 Change
総資産 Assets	17,610	19,360	+ 1,749
自己資本 Shareholders' Equity	3,218	4,670	+ 1,452
自己資本比率 Ratio of Shareholders' Equity (%)	18.3	24.1	+ 5.8
有利子負債残高 Interest Bearing Debts	8,972	9,616	+ 643
D/Eレシオ(倍) Debt/Equity Ratio (times)	2.8	2.1	△ 0.7

単位: 億円 (¥100Million)

注記: オフバランスリース債務額1,901億円(前年度末1,966億円)を含むD/Eレシオは2.5倍(前年度末3.4倍)となります。



◇連結キャッシュフロー概要 *Consolidated Summary of Cash Flow*

	前年同期 1H/FY08	第2四半期累計 1H/FY09	増減 Change
営業キャッシュフロー Cash Flow from Operating Activities	264	713	+ 448
投資キャッシュフロー Cash Flow from Investing Activities	△ 434	△ 2,240	△ 1,806
財務キャッシュフロー Cash Flow from Financing Activities	559	1,937	+ 1,378
現金及び現金同等物の増減額 Net Increase or Decrease	390	408	+ 18
現金及び現金同等物の期首残高 Cash and Cash Equivalent at the beginning	1,799	1,434	} + 408
現金及び現金同等物の期末残高 Cash and Cash Equivalent at the end	2,190	1,843	
減価償却費 Depreciation and Amortization	553	557	+ 4
設備投資額 Capital Expenditures	690	1,537	+ 846
EBITDA	1,051	274	△ 776
EBITDAマージン EBITDA Margin(%)	14.0	4.5	△ 9.5



(2)セグメント別実績 *Results by Segment*

	売上高 Revenues					営業利益 Operating Income				
	前年同期 1H/FY08	第2四半期 累計 1H/FY09	増減 Change	第2四半期 2Q/FY09	増減 Change	前年同期 1H/FY08	第2四半期 累計 1H/FY09	増減 Change	第2四半期 2Q/FY09	増減 Change
航空運送 Air Transportation	6,668	5,400	△ 1,268	3,032	△ 560	482	△ 287	△ 769	127	△ 208
旅行 Travel	1,024	875	△ 148	539	△ 70	2	△ 6	△ 9	5	△ 2
その他 Others	748	691	△ 57	352	△ 31	11	8	△ 2	7	△ 0
消去 Eliminations	△ 908	△ 849	+ 59	△ 505	+ 3	1	2	+ 0	0	+ 0
合計(連結) Total	7,533	6,118	△ 1,415	3,419	△ 658	498	△ 282	△ 781	141	△ 210

単位：億円 (¥100Million)

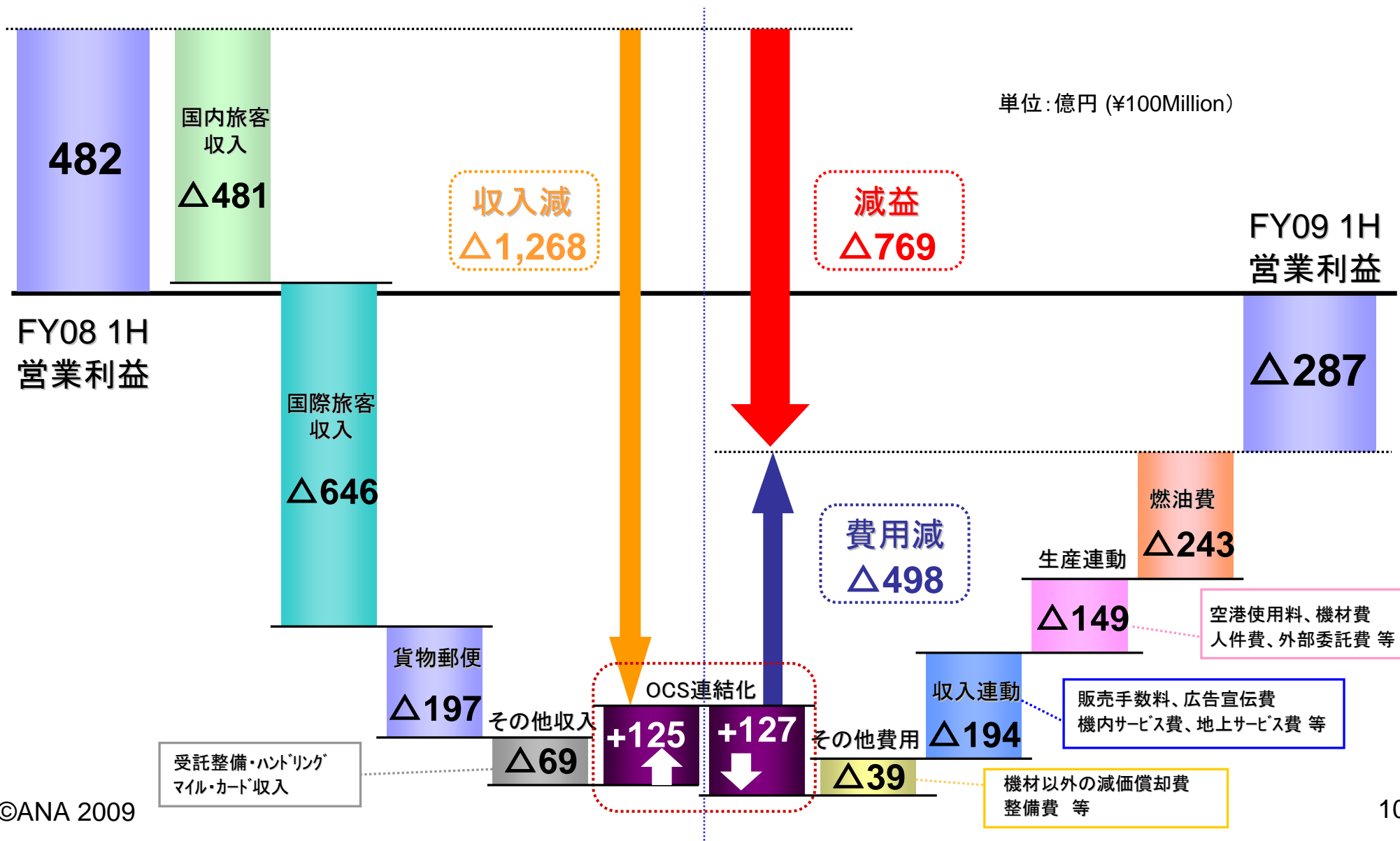
Intentionally Blank

(1) 航空運送事業 収入・費用

Operating Revenues and Expenses

		前年同期 1H/FY08	第2四半期累計 1H/FY09	増 減 Change	第2四半期 2Q/FY09	増 減 Change
営業収入 Operating Revenues	国内線旅客 Domestic Passengers	3,725	3,244	△ 481	1,857	△ 203
	国際線旅客 International Passengers	1,656	1,009	△ 646	571	△ 299
	貨物郵便 Cargo and Mail	618	420	△ 197	223	△ 97
	その他 Others	669	725	+ 56	380	+ 39
	合計 Total	6,668	5,400	△ 1,268	3,032	△ 560
営業費用 Operating Expenses	燃油費及び、燃料税 Fuel and Fuel Tax	1,498	1,254	△ 243	670	△ 210
	空港使用料 Landing and Navigation Fees	521	478	△ 43	243	△ 25
	航空機材賃借費 Aircraft Leasing Fees	304	291	△ 13	148	△ 8
	減価償却費 Depreciation and Amortization	538	544	+ 5	275	+ 6
	整備部品・外注費 Aircraft Maintenance	294	278	△ 16	131	△ 17
	人件費 Personnel	1,196	1,152	△ 44	570	△ 26
	販売手数料 Sales Commission	519	362	△ 156	202	△ 69
	外部委託費 Contracts	402	392	△ 10	200	△ 4
	その他 Others	910	934	+ 23	463	+ 2
	合計 Total	6,186	5,688	△ 498	2,904	△ 351
	営業利益 Operating Income	482	△ 287	△ 769	127	△ 208

(2) 営業利益 増減要因分析(前年同期比較) Breakdown of Operating Income (vs. FY08 1H)





(3) 事業別動向 *Review of Operations*

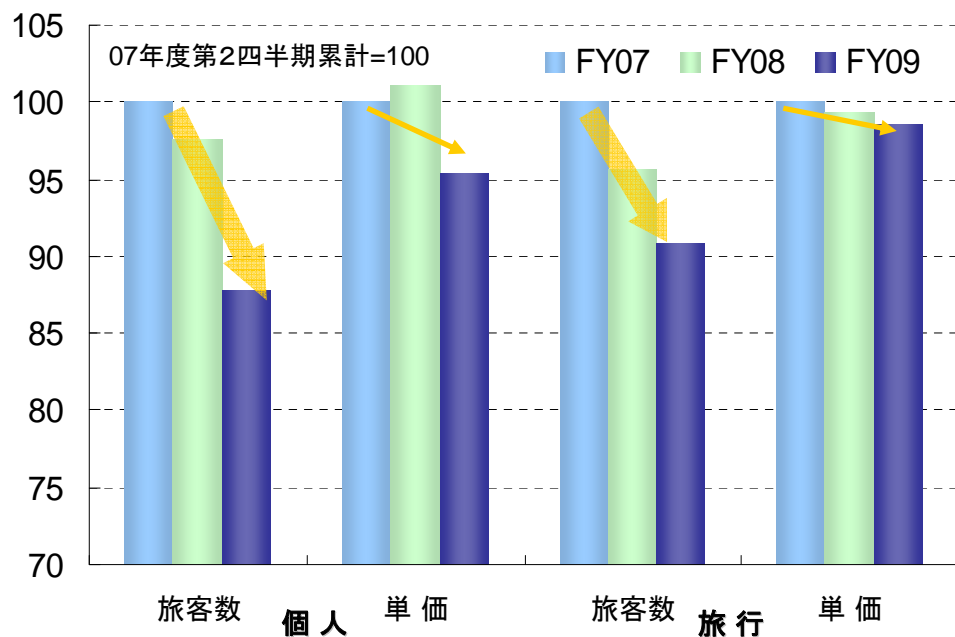
◇国内旅客事業 *Domestic Passenger Operations*

	前年同期 1H/FY08	第2四半期累計 1H/FY09	前年比 % Y/Y	第2四半期 2Q/FY09	前年比 % Y/Y
旅客数(千人) Passengers (thousands)	22,281	20,206	90.7	11,175	94.5
座席キロ(百万) Available Seat Km (million)	30,452	29,559	97.1	15,240	98.1
旅客キロ(百万) Revenue Passenger Km (million)	19,542	17,960	91.9	10,011	95.7
座席利用率(%) Load Factor (%)	64.2	60.8	△ 3.4	65.7	△ 1.7
旅客収入(億円) Passenger Revenues (¥100million)	3,725	3,244	87.1	1,857	90.1
ユニットレヴェニュー(円) Unit Revenue (¥/ASK)	12.2	11.0	89.7	12.2	91.8
イールド(円) Yield (¥/RPK)	19.1	18.1	94.7	18.6	94.2
単価(円) Unit Price (¥)	16,721	16,054	96.0	16,622	95.4

◇国内旅客事業動向 *Trends in Domestic Passenger Operations*

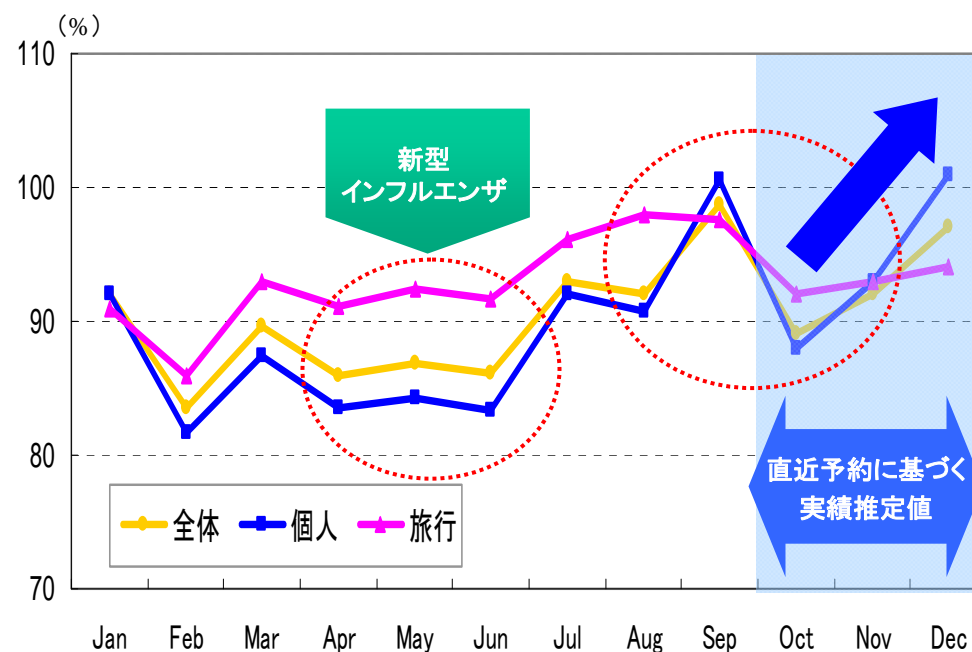
第2四半期累計 客体別旅客数・単価前年比

✓収入低迷の要因は、需要の大きな落ち込み



月次旅客数 対前年同月比

✓需要減退は第1四半期に底打ち、以降回復基調が続く



当四半期 トピックス:

- ANA夏の大作戦「飛ぶ夏、イイ夏、ANA」(7/1~9/30) 各種割引運賃、旅行会社との共同企画等、需要喚起を目指したキャンペーン
- シルバーウィーク期間中(9/19~23)の搭乗実績: 旅客数81万人、前年比116.9%、利用率85.2% (前年差+12.4%)
- プレミアムクラス専用パスポート「プレミアムパス300」発売 (発売期間7/1~9/30、搭乗期間2009/9/1~2010/8/31)
- プレミアムクラス機内食名店メニュー「匠味」リニューアル(9/1~)

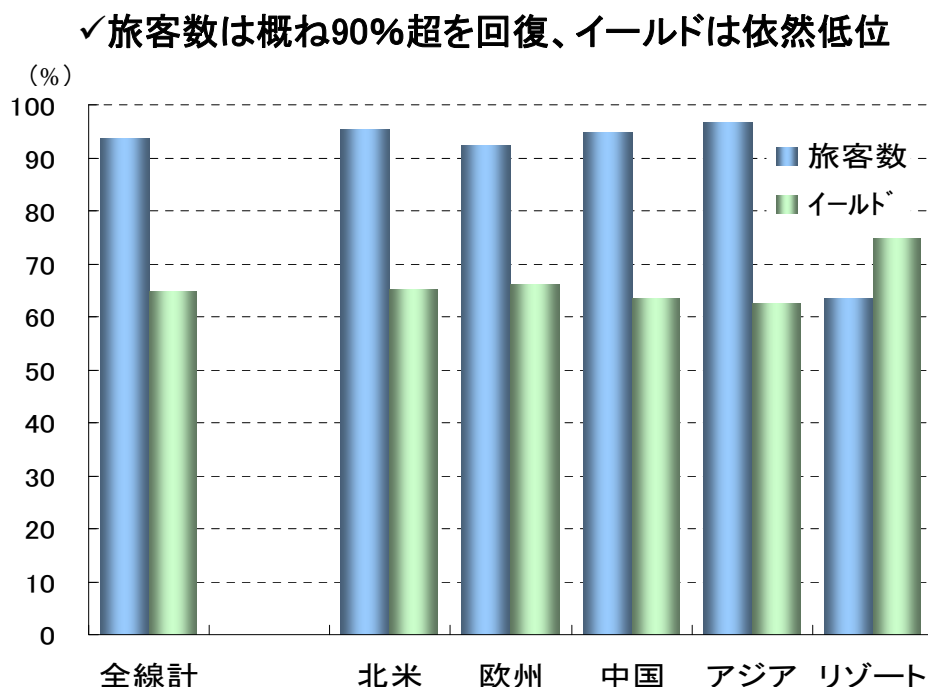


◇国際旅客事業 *International Passenger Operations*

	前年同期 1H/FY08	第2四半期累計 1H/FY09	前年比 % Y/Y	第2四半期 2Q/FY09	前年比 % Y/Y
旅客数(千人) Passengers (thousands)	2,335	2,186	93.6	1,216	102.5
座席キロ(百万) Available Seat Km (million)	14,227	13,475	94.7	6,806	95.3
旅客キロ(百万) Revenue Passenger Km (million)	10,376	9,750	94.0	5,303	100.9
座席利用率(%) Load Factor (%)	72.9	72.4	△ 0.6	77.9	+ 4.3
旅客収入(億円) Passenger Revenues (¥100million)	1,656	1,009	61.0	571	65.6
ユニットレベニュー(円) Unit Revenue (¥/ASK)	11.6	7.5	64.4	8.4	68.8
イールド(円) Yield (¥/RPK)	16.0	10.4	64.9	10.8	65.0
単価(円) Unit Price (¥)	70,897	46,183	65.1	46,949	64.0

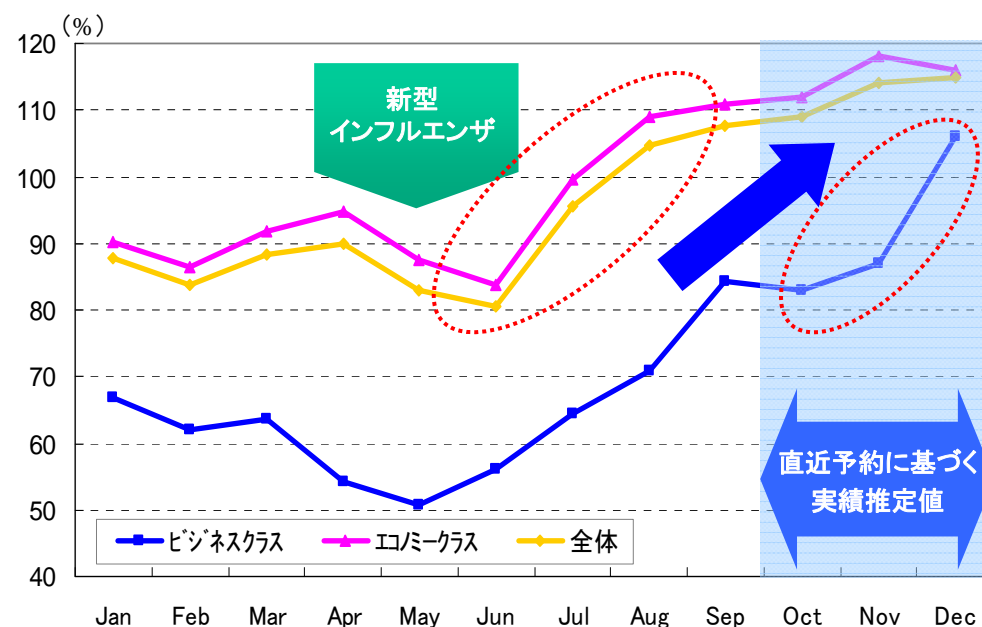
◇国際旅客事業動向 *Trends in International Passenger Operations*

第2四半期累計 方面別旅客数・イールド前年比



月次旅客数 対前年同月比

✓プレジャー需要に続き、ビジネス需要の回復ペースも改善



当四半期 トピックス:

- ANA夏の大作戦「飛ぶ夏、イイ夏、ANA」(7/1~9/30) 各種割引運賃、羽田=グアムチャーター便設定等、需要喚起キャンペーン
- 燃油特別付加運賃の廃止(7/1~9/30航空券発券分まで。10/1以降は復活、以後2ヶ月毎に見直し)
- シルバーウィーク期間中(9/19~23)の搭乗実績:旅客数7万9千人、前年比107.2%、利用率86.5%(前年差+12.3%)
- USエアウェイズとのコードシェア開始(9/16):当社運航の成田=北米便週42便、USエアウェイズ運航の米国内週49便が対象



◇貨物事業

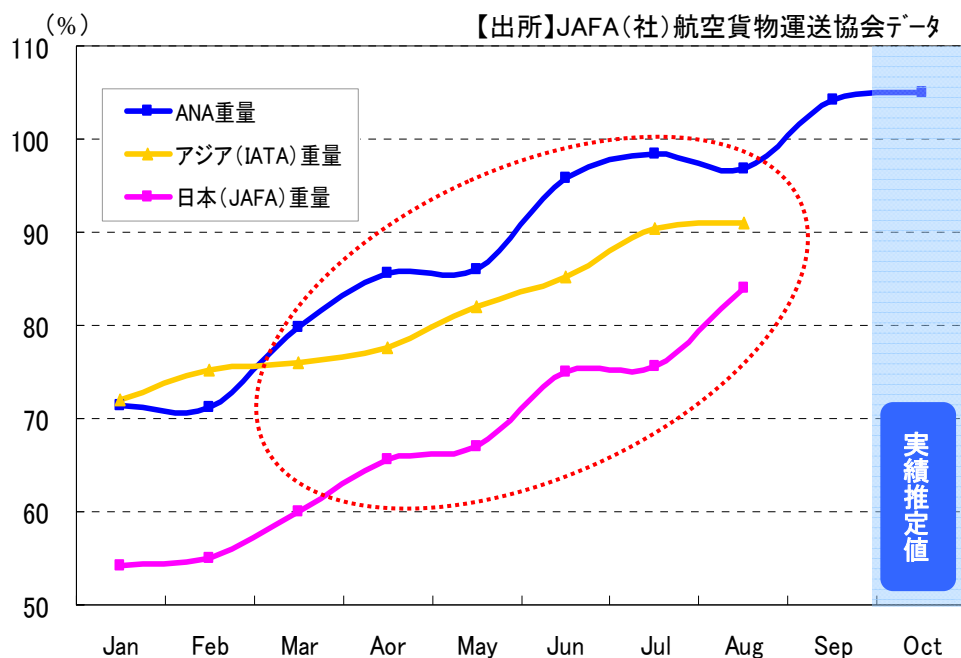
Cargo Operations

	前年同期 1H/FY08	第2四半期累計 1H/FY09	前年比 % Y/Y	第2四半期 2Q/FY09	前年比 % Y/Y	
国内 Domestic Cargo	貨物収入(億円) Cargo Revenues (¥100mil)	165	158	96.2	82	97.6
	有効貨物トンキロ(百万トンキロ) Available Ton Km (million)	1,002	979	97.7	515	99.8
	有償貨物トンキロ(百万トンキロ) Revenue Ton Km (million)	229	227	99.2	118	99.7
	貨物輸送重量(千トン) Revenue Ton (thousand tons)	235	229	97.5	120	98.6
	重量あたり単価(円/kg) Unit Price (¥/kg)	70	69	98.6	68	99.0
国際 International Cargo	貨物収入(億円) Cargo Revenues (¥100mil)	414	228	55.2	125	57.8
	有効貨物トンキロ(百万トンキロ) Available Ton Km (million)	1,413	1,332	94.2	673	94.5
	有償貨物トンキロ(百万トンキロ) Revenue Ton Km (million)	915	819	89.6	431	94.6
	貨物輸送重量(千トン) Revenue Ton (thousand tons)	197	186	94.5	99	99.9
	重量あたり単価(円/kg) Unit Price (¥/kg)	210	122	58.4	126	57.9
【参考:上記内数】 フレighter (内際) Freighter (Int'l/Dom)	貨物収入(億円) Cargo Revenues (¥100mil)	130	75	57.7	42	61.1
	有効貨物トンキロ(百万トンキロ) Available Ton Km (million)	374	295	78.9	152	78.9
	有償貨物トンキロ(百万トンキロ) Revenue Ton Km (million)	197	160	81.0	89	87.6
	貨物輸送重量(千トン) Revenue Ton (thousand tons)	74	70	95.3	39	102.4
	重量あたり単価(円/kg) Unit Price (¥/kg)	176	106	60.5	110	59.7

◇貨物事業動向 Trends in Cargo Operations

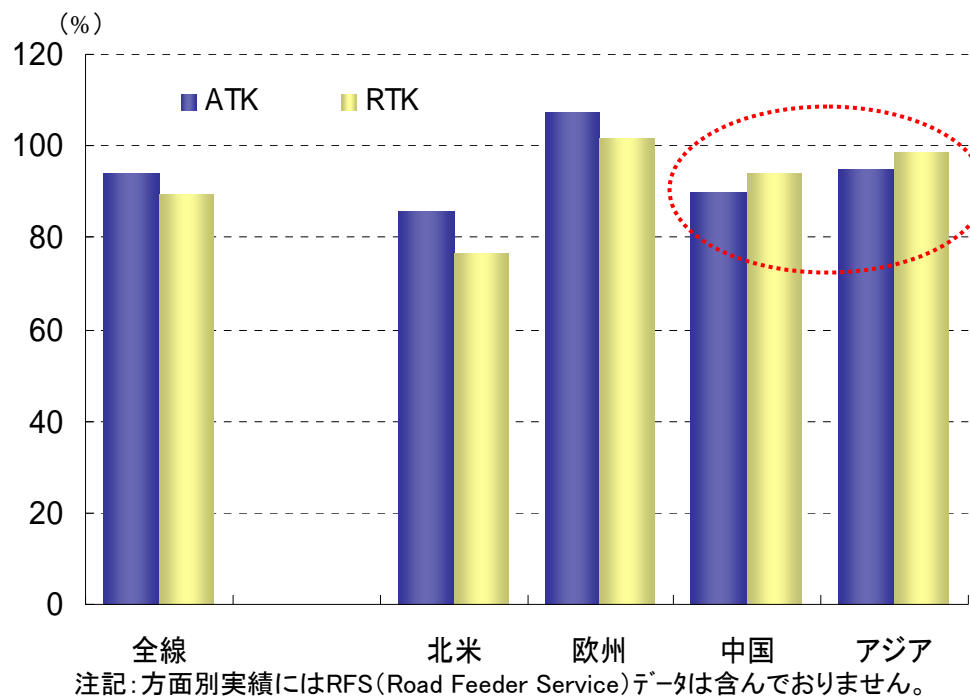
月次輸送重量 対前年同月比

✓マーケット全体の需要は徐々に回復傾向



第2四半期累計 方面別ATK・RTK前年比

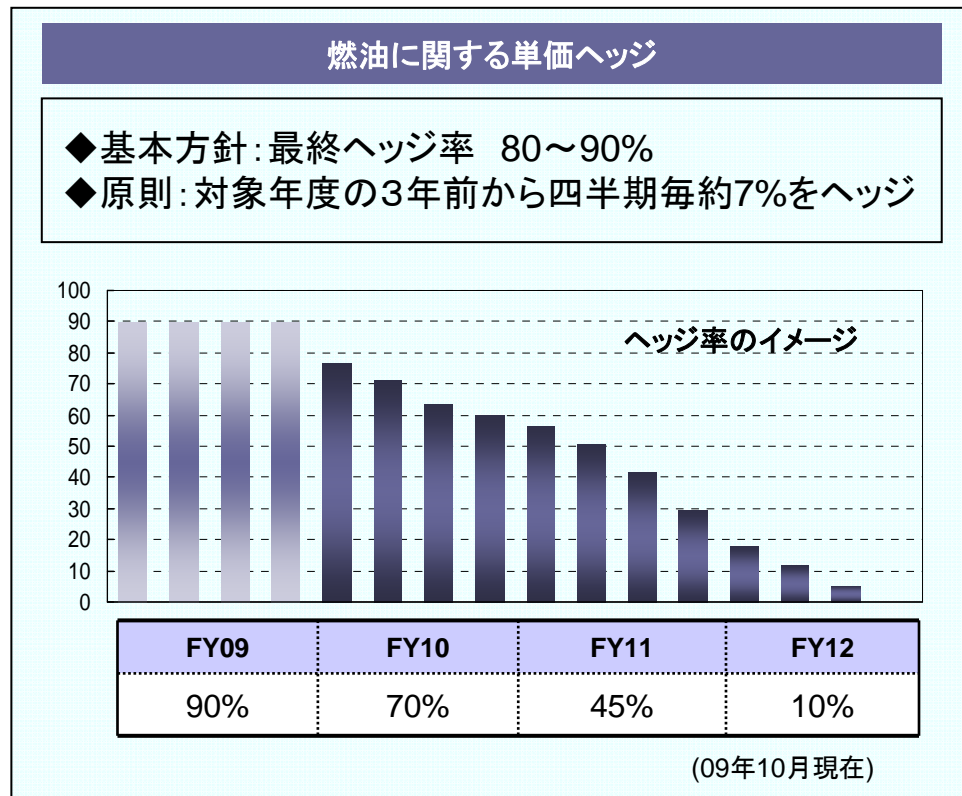
✓アジア・中国方面の輸送重量、ロードファクターが改善



当四半期 トピックス:

- ➔ 燃油特別付加運賃改定(7月:値上げ、8月:値上げ、9月:値下げ、10月:値上げ)
- ➔ B767-BCF(改修貨物専用機)3号機導入(7/14):貨物専用機は計7機体制(B767F:4機、B767-BCF:3機)
- ➔ OCS(海外新聞普及)とオールエクスプレス合併(8/1):OCSを存続会社として新体制発足。アジアのリージョナルインテグレイターを目指す。

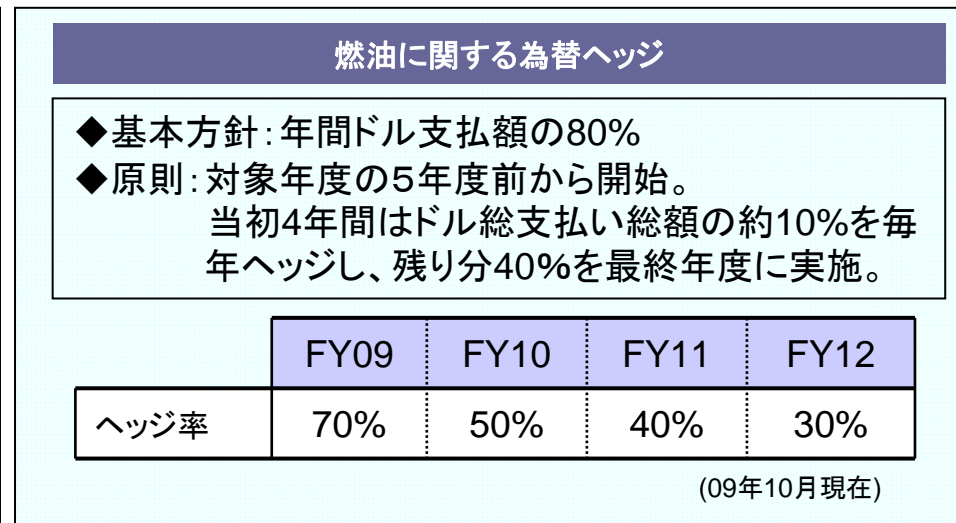
(4) 燃油・為替 *Fuel and Currency*



原油/為替変動による燃油費への影響 (ヘッジしない場合)

原油価格 1ドル/バレルの変動	19億円/年
為替 1円/USDの変動(円安=費用増)	18億円/年

(09年度下期修正計画ベース)



実績と当社計画の前提値

	上期実績 1H(A)	下期前提 2H(E)	下期当初 2H(Org)
為替レートExchange Rate (JPY/USD)	95.49	95	95
ドバイ原油 Dubai Crude Oil (USD/BBL)	63.5	65	52
シンガポールケロシン Kerosene (USD/BBL)	70.9	75	66

(上期:4-9月、下期:10-3月の市況水準単純平均)



Intentionally Blank



(1) 連結業績予想 (修正)

Revised Forecast for FY09

	2008年度 FY08A	2009年度(修正) FY09E(Revised)	増減 Change	2009年度(当初) FY09E(Original)	当初からの増減 Change from Org.
営業収入 Operating Revenues	13,925	12,600	△ 1,325	13,500	△ 900
営業費用 Operating Expenses	13,849	12,800	△ 1,049	13,150	△ 350
営業利益 Operating Income	75	△ 200	△ 275	350	△ 550
営業利益率 Op. Margin (%)	0.5	-	-	2.6	-
経常利益 Recurring Income	0	△ 450	△ 450	50	△ 500
当期純利益 Net Income	△ 42	△ 280	△ 237	30	△ 310
1株当たり配当額(円) Dividends (¥)	1.00	無配		未定	

単位: 億円 (¥100Million)

(2)セグメント別 業績予想(修正) *Revised Forecast by Segment*

	2008年度 FY08A		2009年度(修正) FY09E(Revised)		増減 Change		2009年度(当初) FY09E(Original)		当初からの増減 Change from Org.	
	営業収入 Revenues	営業利益 Op. Income	営業収入 Revenues	営業利益 Op. Income	営業収入 Revenues	営業利益 Op. Income	営業収入 Revenues	営業利益 Op. Income	営業収入 Revenues	営業利益 Op. Income
航空運送 Air Transportation	12,295	47	11,210	△ 220	△ 1,085	△ 267	12,000	325	△ 790	△ 545
旅行 Travel	1,887	△ 6	1,720	△ 5	△ 167	+ 1	1,800	0	△ 80	△ 5
その他 Others	1,482	33	1,330	25	△ 152	△ 8	1,350	25	△ 20	-
消去 Eliminations	△ 1,739	0	△ 1,660	0	79	△ 0	△ 1,650	0	△ 10	-
合計(連結) Total	13,925	75	12,600	△ 200	△ 1,325	△ 275	13,500	350	△ 900	△ 550

単位: 億円 (¥100Million)

(3) 航空運送事業 業績予想(修正)

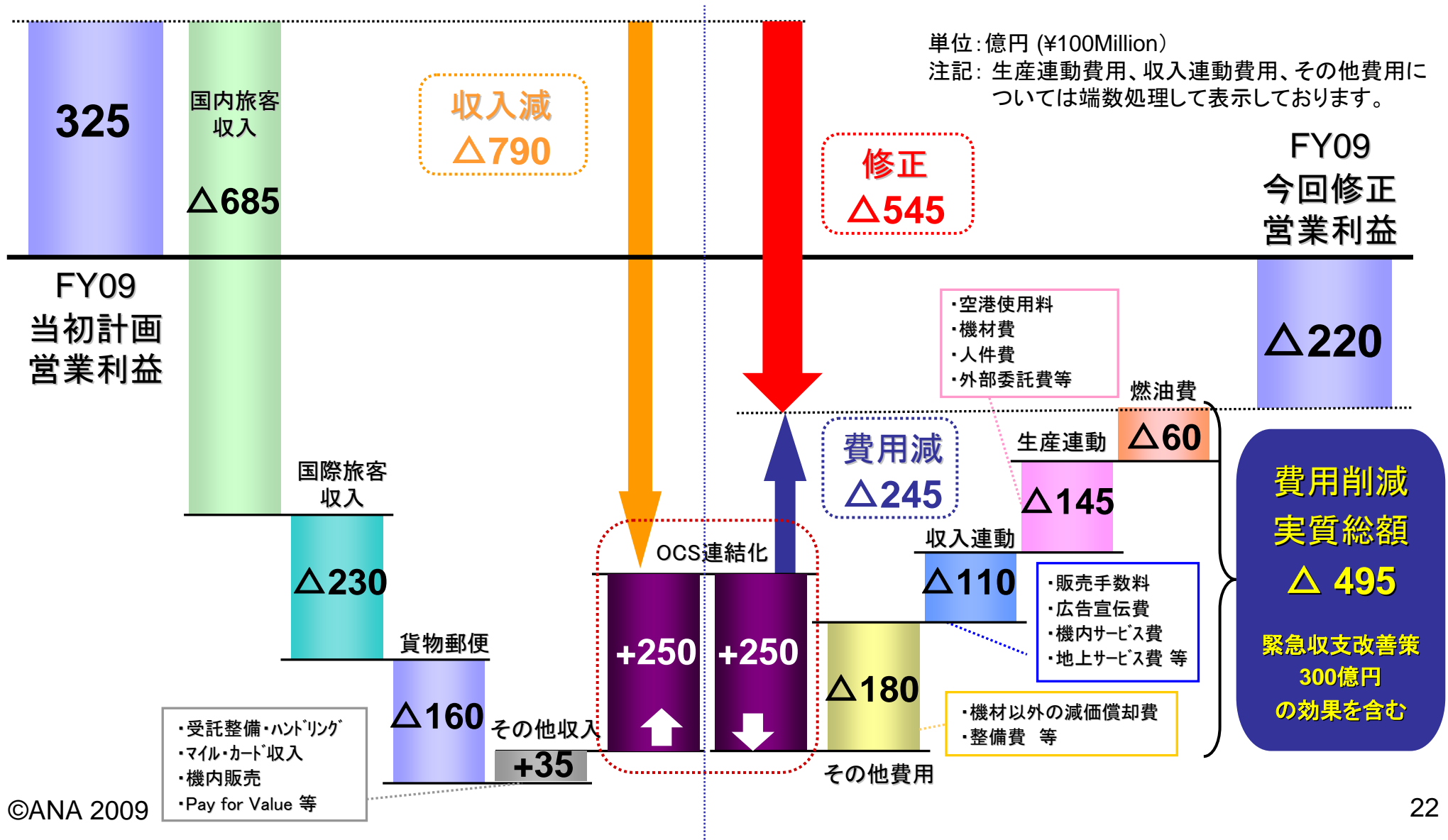
Revised forecast for Air Transportation

		2008年度 FY08A	2009年度(修正) FY09E(Revised)	増減 Change	2009年度(当初) FY09E(Original)	当初からの増減 Change from Org.
営業収入 Operating Revenues	国内線旅客 Domestic Passengers	6,993	6,455	△ 538	7,140	△ 685
	国際線旅客 International Passengers	2,910	2,210	△ 700	2,440	△ 230
	貨物郵便 Cargo and Mail	1,097	940	△ 157	1,100	△ 160
	その他 Others (うち新規連結 New Subsidiaries)	1,293	1,605 (250)	+ 312 (+ 250)	1,320	+ 285 (+ 250)
	合計 Total	12,295	11,210	△ 1,085	12,000	△ 790
営業費用 Operating Expenses	燃油費及び、燃料税 Fuel and Fuel Tax	3,034	2,495	△ 539	2,555	△ 60
	燃油費以外 Non – Fuel Cost (うち新規連結 New Subsidiaries)	9,213	8,935 (250)	△278 (+ 250)	9,120	△ 185 (+ 250)
	合計 Total	12,247	11,430	△ 817	11,675	△ 245
営業利益	営業利益 Operating Income	47	△ 220	△ 267	325	△ 545

単位: 億円 (¥100Million)

(4) 航空運送事業 営業利益予想(修正)当初計画比

Breakdown of Revised Operating Income



(5) 修正業績予想の前提値 《旅客》 Revised Assumptions for FY09 (Passenger)

	国内旅客 Domestic Passengers			国際旅客 International Passengers		
	上期(実績) 1H(A)	下期(予測) 2H(E)	年度(予測) FY09(E)	上期(実績) 1H(A)	下期(予測) 2H(E)	年度(予測) FY09(E)
座キロ Available Seat Km	97.1	95.5	96.3	94.7	95.7	95.2
旅キロ Revenue Passenger Km	91.9	99.8	95.7	94.0	110.0	101.4
旅客数 Passengers	90.7	99.5	94.9	93.6	112.4	102.5
利用率 Load Factor	60.8 (Δ 3.4)	65.5 (+ 2.8)	63.1 (Δ 0.4)	72.4 (Δ 0.6)	75.5 (+ 9.8)	73.9 (+ 4.5)
ユニットレベニュー Unit Revenue	11.0 (89.7)	11.7 (102.9)	11.3 (95.8)	7.5 (64.4)	9.2 (100.0)	8.3 (79.8)
旅客イールド Yield	18.1 (94.7)	17.8 (98.5)	17.9 (96.5)	10.4 (64.9)	12.1 (87.0)	11.3 (74.9)
単価 Unit Price	16,054 (96.0)	15,759 (98.7)	15,906 (97.2)	46,183 (65.1)	50,938 (85.1)	48,650 (74.1)

座キロ/旅キロ/旅客数: 前年比

利用率/ユニットレベニュー/旅客イールド/単価: 実績値(前年比)

(5) 修正業績予想の前提値 《貨物》 Revised Assumptions for FY09 (Cargo)

貨物事業 Total	国内貨物 Domestic Cargo			国際貨物 International Cargo			フレイター (内際) Freighter (Dom/Int'l)		
	上期(実績) 1H(A)	下期(予測) 2H(E)	年度(予測) FY09(E)	上期(実績) 1H(A)	下期(予測) 2H(E)	年度(予測) FY09(E)	上期(実績) 1H(A)	下期(予測) 2H(E)	年度(予測) FY09(E)
有効貨物トンキロ Available Ton km	97.7	94.3	96.0	94.2	94.7	94.5	78.9	83.5	81.2
有償貨物トンキロ Revenue Ton km	99.2	102.5	100.9	89.6	116.8	101.7	81.0	110.3	94.2
貨物輸送重量 Revenue Ton	97.5	101.6	99.6	94.5	152.1	120.0	95.3	196.9	141.0
単価(重量あたり) Unit Price	69 (98.6)	65 (93.2)	67 (95.8)	122 (58.4)	138 (77.9)	131 (67.1)	106 (60.5)	104 (70.0)	105 (64.2)

有効貨物トンキロ/有償貨物トンキロ/貨物輸送重量: 前年比
重量あたり単価: 実績値(前年比)



(5) 修正業績予想の前提値 《対2007年度》

Revised Assumptions for FY09 (vs. FY07)

		国内 Domestic			国際 International			
		2007年度比較	上期(実績) 1H(A)	下期(予測) 2H(E)	年度 FY09(E)	上期(実績) 1H(A)	下期(予測) 2H(E)	年度 FY09(E)
旅客 Passenger	旅客収入	Passenger Revenues	85.1	89.6	87.3	62.3	80.3	71.0
	座席キロ	Available Seat Km	93.2	88.8	91.0	95.5	92.4	93.9
	旅客キロ	Revenue Passenger Km	89.1	91.1	90.1	90.6	93.9	92.2
	旅客数	Passengers	87.7	90.5	89.1	90.2	98.1	94.1
	ユニットレベニュー	Unit Revenue	91.3	101.0	95.9	65.3	87.0	75.5
	旅客イールド	Yield	95.5	98.4	96.9	68.8	85.5	76.9
	単価	Unit Price	97.0	99.1	98.0	69.1	81.9	75.4
貨物 Cargo	貨物収入	Cargo Revenues	105.6	101.1	103.3	66.8	86.4	77.0
	有効貨物トンキロ	Available Ton Km	95.4	80.6	87.7	101.9	97.7	99.8
	貨物輸送重量	Revenue Ton	102.0	102.5	102.2	109.4	124.5	117.3
	単価	Unit Price	103.6	98.6	101.0	61.0	69.4	65.7

単位: 2007年度比 (% vs. FY07)



Intentionally Blank



◇ 国際旅客方面別実績 FY09 第2四半期累計

International Passenger Operation FY09 1H & 2Q

		第2四半期累計 構成比 1H Composition	増減 Change	第2四半期 構成比 2Q Composition	増減 Change
旅客収入 Revenue	北米 North America	30.1	+ 0.5	30.1	+ 0.5
	欧州 Europe	24.3	+ 0.0	24.4	△ 0.2
	中国 China	24.3	△ 0.4	24.2	+ 0.0
	アジア Asia	18.0	△ 0.2	17.5	△ 0.6
	リゾート Resort	3.3	+ 0.2	3.8	+ 0.3
座席キロ ASK	北米 North America	31.7	+ 1.4	31.3	+ 1.0
	欧州 Europe	21.4	+ 0.3	20.7	△ 0.5
	中国 China	22.4	△ 1.3	22.6	△ 1.0
	アジア Asia	19.9	△ 0.3	19.8	△ 0.3
	リゾート Resort	4.7	△ 0.2	5.6	+ 0.8
旅客キロ RPK	北米 North America	32.9	+ 0.3	32.4	△ 0.3
	欧州 Europe	24.0	△ 0.5	23.4	△ 0.9
	中国 China	18.4	+ 0.1	19.4	+ 1.2
	アジア Asia	20.2	+ 0.4	20.0	+ 0.3
	リゾート Resort	4.4	△ 0.4	4.7	△ 0.3



◇ 国際貨物方面別実績 FY09 第2四半期累計 *International Cargo Operation FY09 1H & 2Q*

	第2四半期累計 構成比 1H Composition	増減 Change	第2四半期 構成比 2Q Composition	増減 Change	
貨物収入 Revenue	北米 North America	24.1	△ 3.2	22.8	△ 3.8
	欧州 Europe	14.5	+ 0.8	14.9	+ 1.7
	中国 China	37.5	△ 0.3	38.9	△ 0.3
	アジア Asia	18.2	△ 0.5	18.4	△ 0.1
	その他 Others	5.7	+ 3.2	4.8	+ 2.5
有効貨物トンキロ ATK	北米 North America	38.3	△ 3.7	37.0	△ 5.0
	欧州 Europe	17.3	+ 2.1	18.1	+ 2.9
	中国 China	21.7	△ 1.1	22.2	△ 0.5
	アジア Asia	17.8	+ 0.1	18.3	+ 0.4
	その他 Others	5.0	+ 2.6	4.5	+ 2.1
有償貨物トンキロ RTK	北米 North America	39.4	△ 6.6	37.5	△ 7.3
	欧州 Europe	21.2	+ 2.6	22.5	+ 4.0
	中国 China	18.6	+ 0.8	19.8	+ 1.2
	アジア Asia	16.0	+ 1.5	16.3	+ 1.3
	その他 Others	4.9	+ 1.8	3.9	+ 0.8



◇ 運用航空機数 Aircraft

	前年度末 Mar,2009	当期末 Sep,2009	増減 Change	保有機数 Owned	リース機数 Leased	
大型機 Wide-Body	Boeing 747-400 (International)	5	4	△ 1	1	3
	Boeing 747-400 (Domestic)	10	10	-	10	0
	Boeing 777-300ER	13	13	-	10	3
	Boeing 777-300	7	7	-	7	0
	Boeing 777-200ER	7	7	-	4	3
	Boeing 777-200	16	16	-	14	2
中型機 Mid-Body	Boeing 767-300ER	21	21	-	10	11
	Boeing 767-300	33	33	-	33	0
	Boeing 767-300F	4	4	-	0	4
	Boeing 767-300BCF	2	3	+ 1	3	0
小型機 Narrow-Body	Airbus A320-200 (International)	5	5	-	0	5
	Airbus A320-200 (Domestic)	25	24	△ 1	15	9
	Boeing 737-800	4	7	+ 3	7	0
	Boeing 737-700ER	2	2	-	2	0
	Boeing 737-700	16	16	-	12	4
	Boeing 737-500	21	19	△ 2	10	9
リージョナル機 Regional	Bombardier DHC-8-400 (Q400)	14	14	-	1	13
	Bombardier DHC-8-300 (Q300)	5	5	-	1	4
合計 Total	210	210	-	140	70	



ご清聴ありがとうございました。

Thank you.

当資料はホームページでもご覧いただけます。

This material is available on our website.

<http://www.ana.co.jp>

[日本語] IR情報



決算・IR情報



全日本空輸株式会社 IR推進室

電話番号 03(6735)1030(代)

FAX 03(6735)1185