

2024 年度 ANA グループ航空輸送事業計画を策定



ANA グループは ANA・Peach・AirJapan の 3 ブランドの強みを最大限に発揮しネットワークを強化することで、2024 年度も引き続きお客様の利便性向上と収益向上に取り込んでまいります。

- 国際線では、ANA において、好調な欧州路線を強化します。上期では羽田からウィーン線の再開に加え、ミュンヘン、パリ線を増便し毎日運航、下期期間中に羽田からミラノ、ストックホルム、イスタンブール線を新規開設します。また、北京、上海（浦東）線の増便、成田から香港線を再開し、堅調な需要が見込める路線を増強します。AirJapan は 2 号機目の受領に伴い、4 月末よりバンコク線を増便し毎日運航します。
- 国内線では、ANA がボーイング 787-10 型機を増強し、需要の旺盛な路線に投入、Peach が成田、関西＝札幌線、成田＝沖縄線を増便し、旅客需要を最大限取り込みます。
- 貨物事業は貨物専用機と併せ、拡大する旅客便の貨物スペースを活用して収支（利益）の最大化を図ります。

ANA グループは、2024 年度の ANA グループ航空輸送事業計画を策定いたしました。着実に回復・成長する航空需要に応えるべく、2023 年度も国内線・国際線ともにネットワークの回復に努めてまいりました。2024 年度も引き続き拡大する需要をしっかりと取り込み、グループ全体で収益の最大化を図ってまいります。

<国際線>

- ANA では好調が継続している欧州路線について、7 月から羽田＝ミュンヘン線、羽田＝パリ線の毎日運航へ増便、8 月から羽田＝ウィーン線を再開します。加えて、新型コロナウイルスの感染拡大に伴い就航を延期していた羽田＝ミラノ線、羽田＝ストックホルム線、羽田＝イスタンブール線について、下期期間中に開設します。新規 3 路線の開設時期、ダイヤ等の詳細については、詳細が決定次第、改めてご案内します。
- また、ANA では 3 月 31 日からは羽田＝北京線と羽田＝上海（浦東）線をそれぞれ毎日 2 往復運航とし、4 月 16 日からは成田＝香港線を再開するなど、堅調な需要が見込める路線を増強します。
- AirJapan では 4 月中に 2 号機を受領することに合わせ、4 月 30 日から成田＝バンコク線を増便し毎日運航します。

<国内線>

- 国内線は、安定的に推移する需要を踏まえ、本年 1 月から対応している P&W 社製 PW1100G-JM エンジン点検に伴う影響は段階的に解消し、7 月下旬はほぼ全便運航となります。その結果、2024 年度の ANA・Peach 合計の提供座席数は 2023 年度を超えます。ANA では、新型の B787-10 型機を受領し、順次投入します。Peach では、需要の高まりにお応えしつつ、一層収益性の高いネットワークの構築を目指します。引き続き、ANA と Peach で双方の強みを活かしてグループネットワークを強化します。

<貨物>

- 貨物事業は、ANA が運用する貨物専用機に加え旅客便の路線規模拡大も活用し、引き続き収益の最大化に貢献していきます。

路線便数等の詳細は以下のとおりです。

【ANA 航空輸送事業計画】

■国際線

需要動向などの状況を踏まえ、以下の運航計画とします。

【対象期間】2024年3月31日～

エリア	都市	路線	便名 (日本発 /海外発)	運航便数 (3/30時点)	運航便数 (変更後)	備考
アジア・オセアニア	北京	羽田=北京	NH961/962	7往復/週	7往復/週	
			NH963/964	-	7往復/週	※1 NH964は4月1日から運航
		成田=北京	NH955/956	3往復/週 (月・木・土)	-	※1 NH956は3月31日のみ運航
		関西=北京	NH979/980	3往復/週 (水・木・日)	3往復/週 (水・木・日)	
	大連	成田=大連	NH903/904	7往復/週	7往復/週	
	青島	羽田=青島	NH949/950	4往復/週 (火・水・木・日)	7往復/週	
	上海(虹橋)	羽田=上海(虹橋)	NH969/970	7往復/週	7往復/週	
	上海(浦東)	羽田=上海(浦東)	NH967/968	7往復/週	7往復/週	※1
			NH971/972	-	7往復/週	※1 NH972は4月1日から運航
		成田=上海(浦東)	NH919/920	7往復/週	7往復/週	
			NH959/960	3往復/週 (月・火・金)	-	
		関西=上海(浦東)	NH973/974	4往復/週 (月・火・金・土)	4往復/週 (月・火・金・土)	
	NH975/976		4往復/週 (月・火・金・土)	4往復/週 (月・火・金・土)		
	杭州	成田=杭州	NH929/930	3往復/週 (月・火・木)	3往復/週 (月・火・金)	
	広州	羽田=広州	NH923/924	7往復/週	7往復/週	
		成田=広州	NH933/934	3往復/週 (水・金・日)	-	※1
	深圳	羽田=深圳	NH965/966	7往復/週	7往復/週	
	香港	成田=香港	NH811/812	-	3往復/週 (火・水・金)	※1 NH811は4月16日から、 NH812は4月17日から運航
		羽田=香港	NH859/860	7往復/週	7往復/週	
	台北	羽田=台北(松山)	NH851/852	7往復/週	7往復/週	
NH853/854			7往復/週	7往復/週		
ソウル	羽田=ソウル(金浦)	NH861/864	7往復/週	7往復/週		
		NH865/868	7往復/週	7往復/週		
		NH867/862	7往復/週	7往復/週	※1	

エリア	都市	路線	便名 (日本発 /海外発)	運航便数 (3/30時点)	運航便数 (変更後)	備考
アジア・オセアニア	シドニー	羽田=シドニー	NH879/880	7往復/週	7往復/週	
			NH889/890	7往復/週	7往復/週	※1
	パース	成田=パース	NH881/882	3往復/週 (水・金・日)	-	4月1、3、6、8、10、13日は 運航 24年ウインターダイヤは運 航予定
	デリー	羽田=デリー	NH837/838	7往復/週	7往復/週	
	ムンバイ	成田=ムンバイ	NH829/830	3往復/週 (火・木・土)	3往復/週 (火・金・日)	
	バンコク	成田=バンコク 羽田=バンコク	NH805/806	7往復/週	7往復/週	※1
			NH849/848	7往復/週	7往復/週	
			NH847/850	7往復/週	7往復/週	
	ハノイ	成田=ハノイ	NH897/898	7往復/週	7往復/週	
	ホーチミン シティ	成田= ホーチミンシティ	NH833/834	7往復/週	7往復/週	※1
		羽田= ホーチミンシティ	NH891/892	7往復/週	7往復/週	
	クアラル umpur	成田= クアラルumpur	NH815/816	7往復/週	7往復/週	※1
		羽田= クアラルumpur	NH885/886	5往復/週 (月・火・金・土・ 日)	5往復/週 (月・木・金・土・ 日)	9月1日からデイリー運航
	シンガポール	成田= シンガポール 羽田= シンガポール	NH801/802	7往復/週	7往復/週	※1
			NH843/842	7往復/週	7往復/週	
			NH841/844	7往復/週	7往復/週	
	ジャカルタ	成田=ジャカルタ 羽田=ジャカルタ	NH835/836	7往復/週	7往復/週	※1
NH855/856			7往復/週	7往復/週		
NH871/872			5往復/週 (月・木・金・土・ 日)	5往復/週 (月・木・金・土・ 日)	9月1日からデイリー運航	
マニラ	成田=マニラ	NH819/820	7往復/週	7往復/週	※1	
	羽田=マニラ	NH869/870	7往復/週	7往復/週		
北米・太平洋	ロサンゼルス	成田= ロサンゼルス	NH6/5	7往復/週	7往復/週	
		羽田= ロサンゼルス	NH126/125	7往復/週	7往復/週	
			NH106/105	7往復/週	7往復/週	※1
	サンフランシ スコ	成田= サンフランシスコ	NH8/7	7往復/週	7往復/週	
		羽田= サンフランシスコ	NH108/107	7往復/週	7往復/週	※1

エリア	都市	路線	便名 (日本発 /海外発)	運航便数 (3/30時点)	運航便数 (変更後)	備考
北米・太平洋	シアトル	羽田=シアトル	NH118/117	7往復/週	7往復/週	
	ワシントン D.C.	羽田=ワシントン D.C.	NH102/101	7往復/週	7往復/週	
	ニューヨーク	羽田=ニューヨーク	NH110/109	7往復/週	7往復/週	
			NH160/159	7往復/週	7往復/週	※1
	ヒューストン	羽田=ヒューストン	NH114/113	7往復/週	7往復/週	
	シカゴ	成田=シカゴ	NH12/11	7往復/週	7往復/週	
		羽田=シカゴ	NH112/111	7往復/週	7往復/週	
	バンクーバー	羽田=バンクーバー	NH116/115	7往復/週	7往復/週	
	メキシコシティ	成田=メキシコシティ	NH180/179	7往復/週	7往復/週	※1
	ホノルル	成田=ホノルル	NH182/181	7往復/週	7往復/週	
成田=ホノルル		NH184/183	7往復/週	7往復/週		
羽田=ホノルル		NH186/185	7往復/週	7往復/週		
欧州	ロンドン	羽田=ロンドン	NH211/212	7往復/週	7往復/週	
	パリ	羽田=パリ	NH215/216	3往復/週 (水・金・日)	3往復/週 (水・金・日)	7月1日からデイリー運航 7月26日は運休※2
	フランクフルト	羽田=フランクフルト	NH203/204	7往復/週	7往復/週	
			NH223/224	7往復/週	7往復/週	
	ミュンヘン	羽田=ミュンヘン	NH217	4便/週 (火・木・金・日)	4便/週 (火・木・金・日)	7月1日からデイリー運航
			NH218	4便/週 (月・水・金・土)	4便/週 (月・水・金・土)	7月1日からデイリー運航
	ウイーン	羽田=ウイーン	NH205	-	3便/週 (月・木・土)	※3 8月1日から運航 10月25日も運航
			NH206	-	3便/週 (火・金・日)	※3 8月2日から運航 10月26日も運航
ブリュッセル	成田=ブリュッセル	NH231/232	2往復/週 (水・土)	2往復/週 (水・土)		

※1 海外発便は実施期間の開始日と終了日が翌日となります。

※2 パリ五輪開会式による空域閉鎖のため運休となります。

※3 羽田=ウイーン線の販売開始日は2024年1月24日(水)となります。

※上表に記載のない路線・便名については現時点で運航計画はありません。運航を開始・再開する場合には、別途ご案内させていただきます。

※羽田路線の出発、到着ターミナル(ターミナル2又は3)についてはご利用の際にANAアプリ、ウェブサイト等でご確認ください。

■国内線

需要動向や機材稼働、競争環境等を踏まえ、以下の路線について増便・期間運航・減便を計画します。お客様利便性の向上や需給適合の観点などから、引き続き期間運航や期間増便・減便の活用を進めます。

【対象期間】2024年3月31日～

路線	実施時期	運航便数 (3/30時点)	運航便数 (変更後)	備考
羽田=伊丹	4月26日～5月6日	12往復/日	14往復/日	
	3月31日～4月25日、5月7日～		15往復/日	
羽田=札幌	3月31日～4月25日 ※1	15往復/日	15～16.5往復/日	
	4月26日～		17往復/日	
羽田=福岡	3月31日～ ※2	16往復/日	18.5～19往復/日	
羽田=秋田	4月9日～25日 5月7日～5月31日 ※3	5往復/日	4往復/日	
	3月31日～4月8日 4月26日～5月6日、6月1日～		5往復/日	
羽田=庄内	4月2日～25日 5月7日～9月30日	5往復/日	4往復/日	
	3月31日～4月1日 4月26日～5月6日 10月1日～26日		5往復/日	期間増便継続
羽田=岡山	4月2日～4月25日 5月7日～7月11日 ※4	5往復/日	4往復/日	
	3月31日～4月1日 4月26日～5月6日、7月12日～		5往復/日	
羽田=広島	4月2日～4月25日 5月7日～7月11日	9往復/日	7往復/日	
	3月31日、4月1日 4月26日～5月6日、7月12日～		8往復/日	
羽田=山口宇部	3月31日～	2往復/日	3往復/日	
羽田=米子	6月1日～9月30日	6往復/日	6往復/日	期間増便継続
羽田=徳島	3月31日～6月23日 6月25日～7月21日 ※5	3往復/日	3～3.5往復/日	
	6月24日、7月22日～		4往復/日	
羽田=高松	4月9日～4月25日 5月7日～7月11日	6往復/日	5往復/日	
	3月31日～4月8日 4月26日～5月6日、7月12日～		6往復/日	
羽田=大分	4月2日～4月25日 5月7日～6月30日	3往復/日	3往復/日	
	3月31日、4月1日 4月26日～5月6日、7月1日～		4往復/日	
羽田=熊本	4月2日～4月25日 5月7日、9日～7月20日	5往復/日	4往復/日	
	3月31日、4月1日 4月26日～5月6日、8日 7月21日～		5往復/日	
羽田=長崎	4月9日～25日、5月7日～31日	5往復/日	4往復/日	
	3月31日～4月8日 4月26日～5月6日 6月1日～10月26日 ※6		5往復/日	期間増便継続

路線	実施時期	運航便数 (3/30時点)	運航便数 (変更後)	備考
羽田=宮崎	5月6日、7日、10日、11日 6月19日、20日、23日～25日 28日、29日 ※7	5往復/日	4～4.5往復/日	
	3月31日～5月5日、8日、9日 12日～6月18日、21日、22日 26日、27日、30日～		5往復/日	
羽田=鹿児島	4月17日、5月8日、9日、12日 13日、15日、20日	5往復/日	5往復/日	
	3月31日～4月16日 4月18日～5月7日、10日、11日 14日、16日～19日、21日～		6往復/日	
羽田=沖縄	下記のとおり ※8	14往復/日	14往復/日	期間増便継続
伊丹=札幌	3月31日～8月9日 15日～9月13日、15日、17日～20日 22日、24日～10月11日、13日 15日～26日 ※9	6往復/日	5～6往復/日	
	8月10日～14日、9月14日、16日 21日、23日、10月12日、14日		7往復/日	期間増便
伊丹=仙台	8月10日～14日	5往復/日	4往復/日	
	3月31日～8月9日、15日～		5往復/日	
伊丹=松山	3月31日～4月20日 5月7日～7月11日 9月14日、16日、21日、23日 10月12日、14日 ※10	9往復/日	8～8.5往復/日	
	4月21日～5月6日 7月12日～9月13日、15日 17日～20日、22日 24日～10月11日、13日、15日～		9往復/日	
伊丹=熊本	4月15日、16日、20日～26日 ※11	6往復/日	5～5.5往復/日	
	3月31日～4月14日 17日～19日、27日～		6往復/日	
伊丹=宮崎	3月31日～4月25日 5月7日～7月11日 ※12	6往復/日	4～5往復/日	
	4月26日～5月6日、7月12日～		6往復/日	
伊丹=鹿児島	3月31日～4月25日 5月7日～12日、14日～27日、 29日～7月11日	5往復/日	4往復/日	
	4月26日～5月6日、13日、28日 7月12日～		5往復/日	
関西=札幌	3月31日～4月25日	4往復/日	2往復/日	
	5月7日～6月30日 ※13		3往復/日	
	4月26日～5月6日、7月1日～		4往復/日	
関西=沖縄	4月8日～26日 5月8日～6月14日 ※14	4往復/日	3～3.5往復/日	
	3月31日～4月7日 4月27日～5月7日、6月15日～		4往復/日	
関西=宮古	4月9日～25日 5月7日～6月30日 10月1日～26日	1往復/日	1往復/日	
	3月31日～4月8日 4月26日～5月6日 7月1日～9月30日		2往復/日	期間増便

路線	実施時期	運航便数 (3/30 時点)	運航便数 (変更後)	備考
中部=札幌	8月1日～31日	4往復/日	5往復/日	期間増便
中部=女満別	7月21日～8月31日 9月13日～27日	-	1往復/日	期間運航
中部=旭川	7月21日～8月31日 9月13日～27日	-	1往復/日	期間運航
中部=函館	8月1日～31日	-	1往復/日	期間運航
中部=沖縄	8月1日～31日	2往復/日	3往復/日	期間増便
福岡=沖縄	4月25日、6月15日 7月4日～20日	9往復/日	7往復/日	
	3月31日～4月24日 5月7日～6月14日 16日～7月3日 ※15		7.5～8.5往復/日	
	4月25日～5月6日、7月21日～		9往復/日	
仙台=札幌	8月7日～9日、15日～26日	2往復/日	3往復/日	期間増便
静岡=札幌	4月26日～5月6日 7月1日～	1往復/日	1往復/日	期間運航 ※16
静岡=沖縄	4月26日～5月6日 7月1日～	1往復/日	1往復/日	期間運航 ※16
広島=札幌	4月26日～	1往復/日	1往復/日	期間運航
沖縄=宮古	6月30日～7月20日 ※17	5往復/日	3～4往復/日	
	3月31日～6月29日、7月21日～		5往復/日	
沖縄=石垣	3月31日～4月24日 5月7日～6月14日 16日～7月20日 ※18	5往復/日	4.5～5.5往復/日	
	4月25日～5月6日、6月15日 7月21日～		6往復/日	

※1 ただし4月25日は15.5往復、3月31日、4月1日は16.5往復。

※2 ただし3月31日は18.5往復、4月1日～は19往復。

※3 ただし4月17日、5月9日、12日、13日、15日、20日は5往復。

※4 ただし6月5日、10日、11日、14日、21日、28日は5往復。

※5 ただし3月31日、4月1日、5月6日、7日、10日、11日、6月19日、20日、23日、25日、28日、29日、7月21日は3.5往復。

※6 ただし6月5日、10日、11日、14日、21日、28日は4往復。

※7 ただし6月24日は4往復。

※8 4月12日、14日、19日、21日、25日、26日、28日、29日、5月1日～3日、5日～7日、9日、10日、12日、13日、16日、17日、19日、23日、24日、26日、6月21日～24日、27日、28日、30日、7月1日、4日～9日、11日～16日、18日～22日、24日～29日、31日、8月1日～5日、8日～13日、15日～20日、22日～26日、29日、30日、9月1日、2日、5日、6日、8日、9日、12日、13日、15日～17日、19日、20日、22日～24日、26日、27日、29日、30日、10月3日、4日、6日、7日、10日、11日、13日～15日、17日、18日、20日、21日、24日、25日運航。

※9 ただし5月13日は5往復。

※10 ただし3月31日、4月15日、16日、20日、5月7日は8.5往復。

※11 ただし4月15日、16日、20日、26日は5.5往復。

※12 ただし5月28日は4往復。

※13 ただし5月10日、12日、17日、19日、24日、26日、31日、6月2日、7日、9日、14日、16日、21日、23日、28日、30日は4往復。

※14 ただし4月8日、12日～15日、19日～22日、26日、5月7日、10日～13日、17日～20日、24日～27日、31日～6月3日、7日～10日、14日は3.5往復。

※15 ただし7月3日は7.5往復、6月30日は8.5往復。

※16 7月1日以降は通年運航再開。

※17 ただし7月1日～3日は3往復。

※18 ただし6月30日は4.5往復、7月3日は5.5往復。

■貨物専用機

需要動向や競争環境等を踏まえ、貨物専用機については以下の通り運航を計画します。

24年度についても、需要に応じてチャーター便や臨時便投入、旅客便の貨物スペースも積極的に活用した事業展開を図ります。「調整中」の路線については、後日運航計画が定まり次第、詳細を発表します。

【対象期間】2024年3月31日～2024年10月26日

路線	便名 (日本発/海外発)	運航便数 (現行 ※1)	運航便数 (変更後)	運航予定機材
成田=シカゴ	NH8402/8401	7往復/週	6往復/週	ボーイング 777 型フレイター
成田=ロサンゼルス	NH8408/8407	1往復/週	2往復/週	ボーイング 777 型フレイター
成田=バンコク	NH8507/8510	7往復/週	調整中	ボーイング 767 型フレイター
成田=シンガポール	NH8411/8412	5往復/週	3往復/週	ボーイング 767 型フレイター
成田=ホーチミンシティ	NH8451/8452	3往復/週	-	ボーイング 767 型フレイター
成田=ハノイ	NH8447/8448	6往復/週	-	ボーイング 767 型フレイター
成田=マニラ	NH8445/8446	2往復/週	調整中	ボーイング 767 型フレイター
成田=香港	NH8511/8512	-	1往復/週	ボーイング 777 型フレイター
		6往復/週	5往復/週	ボーイング 767 型フレイター
	NH8513/8514	1往復/週	-	ボーイング 767 型フレイター
	NH8513/8524	-	1往復/週	ボーイング 767 型フレイター
成田=台北	NH8441/8442	7往復/週	7往復/週	ボーイング 767 型フレイター
成田=ソウル	NH8475/8476	6往復/週	7往復/週	ボーイング 767 型フレイター
成田=北京	NH8527/8528	3往復/週	調整中	ボーイング 767 型フレイター
成田=大連	NH8501/8502	5往復/週	5往復/週	ボーイング 767 型フレイター
成田=上海	NH8431/8432	3往復/週	-	ボーイング 767 型フレイター
	NH8517/8518	6往復/週	6往復/週	ボーイング 767 型フレイター
	NH8403/8404	4往復/週	3往復/週	ボーイング 777 型フレイター
		2往復/週	3往復/週	ボーイング 767 型フレイター
	NH8415/8416	1往復/週	-	ボーイング 767 型フレイター
成田=青島	NH8427/8506	6往復/週	6往復/週	ボーイング 767 型フレイター
成田=厦門	NH8515/8516	7往復/週	調整中	ボーイング 767 型フレイター
成田=広州	NH8489/8490	7往復/週	7往復/週	ボーイング 767 型フレイター

※1 2023年度修正事業計画の便数を表しています。実際の運航便数とは異なる場合がございます

※2 需要動向に応じて臨時便を随時設定してまいります

【Peach 航空輸送事業計画】

国内線は、堅調な需要が見込める成田、関西＝札幌線を1日最大7往復に増便します。また、上期期間の旅客需要の高まりを鑑み、成田＝沖縄線を1日3往復へ増便します。国際線は、訪日需要の拡大を見込み新路線の開設を検討してまいります。

なお、使用する機材の配分の適正化を図り、国内・国際線の一部で期間運航、減便を含む便数の見直しを行います。

(1) 増便

路線	運航便数(現行※1)	運航便数(変更後)
成田=札幌	6 往復/日	7 往復/日
成田=沖縄	2 往復/日	3 往復/日
関西=札幌	5～6 往復/日	6～7 往復/日

(2) 期間運航

路線	運航便数(現行※1)	運航便数(変更後)
成田=奄美	5 往復/週～1 往復/日	4 往復/週 (月・金・土・日、3/31～5/6 運航) 1 往復/日 (7/1～10/26 運航)
関西=女満別	—	3 往復/週 (月・水・土、7/1～9/30 運航)
関西=釧路	—	4 往復/週 (火・木・金・日、7/2～9/29 運航)
関西=奄美	0～3 往復/週	1 往復/日 (7/1～9/30 運航)

(3) 減便

路線	運航便数(現行※1)	運航便数(変更後)
関西=台北	21 往復/週	14 往復/週

※1 2023 年度修正事業計画の便数を表しています。実際の運航便数とは異なる場合がございます

【AirJapan 航空輸送事業計画】

■国際線

2月9日から就航の成田＝バンコク線について、ご予約状況を踏まえ、4月30日から増便し毎日運航します。また、新規路線につきましては、決定次第ご案内いたします。

路線	便名 (日本発/海外発)	運航便数	
		2/9～	4/30～
成田=バンコク	NQ1/2	6 往復/週	7 往復/週

以上

お問い合わせ先: ANA ホールディングス(株) 広報・コーポレートブランド推進部 03-6735-1111