

P&W 社製 PW1100G-JM エンジンの点検に伴う 便数計画の一部変更について

- エンジンメーカーの Pratt & Whitney 社 (以下 P&W 社) による発表を受け、2024 年 1 月より A320neo ならびに A321neo に搭載されている PW1100G-JM エンジンの点検作業を開始します。
- 点検対応に伴い、2024 年 1 月 10 日から 3 月 30 日までに国内線・国際線あわせて 1 日あたり約 30 便を減便します。減便率は 3.6% です。
- 減便対象の便は、羽田=伊丹・福岡など同日・同路線に変更可能な便がある路線を中心に決定しています。
- 減便対象の便にご予約をお持ちのお客様には順次お知らせします。ANA アプリや WEB サイトなどで便の変更を手数料なしで承ります。
- 減便対象となる一部の路線では、提携航空会社であるスターフライヤー・ソラシドエアに臨時便を 134 便運航していただきます。この臨時便は ANA のコードシェア便としてご利用いただけます。
- 2024 年 3 月 31 日以降の運航便は、来年 1 月末に発表予定の 2024 年度事業計画にてお知らせします。

ご利用のお客様にはご不便、ご迷惑をおかけいたしますことをご詫び申し上げます。

エンジンメーカーの P&W 社による発表を受け、2024 年 1 月より A320neo ならびに A321neo に搭載している PW1100G-JM エンジンの点検作業^{※1}を開始します。本点検対応に伴い一部の機材が長期間非稼働となるため、2024 年 1 月 10 日～3 月 30 日における国内線・国際線の一部路線を減便します。1 日あたり約 30 便を減便し、減便率^{※2}は 3.6% です。減便対象となる便は、羽田=伊丹・福岡や羽田=ソウル(金浦)など同日・同路線に変更可能な便がある路線を中心に決定しています。ご利用のお客様にはご不便、ご迷惑をおかけいたしますことをご詫び申し上げます。

※1: PW1100G-JM エンジンの点検作業の詳細については別プレスリリース「[P&W 社製 PW1100G-JM エンジンの点検作業について](#)」をご参照下さい。

※2: 減便率 = (減便数) / (本日時点の計画便数)

減便対象の便にご予約をお持ちのお客様には、本日よりご登録いただいている連絡先(メールなど)に順次お知らせします。ANA アプリや WEB サイト、予約・案内センターなどで便の変更または払い戻しを手数料なしで承ります。なお、旅行会社でご購入されたお客様には購入店舗からのご連絡となります。

また、減便対象となる一部の路線では、提携航空会社であるスターフライヤー・ソラシドエアに臨時便を 134 便運航していただきます。この臨時便は ANA のコードシェア便としてご利用いただけます。

2024 年 3 月 31 日以降の運航便は、1 月末に発表予定の 2024 年度事業計画にてお知らせします。

概要は以下のとおりです。なお、減便・提携航空会社の臨時便一覧や便変更・払い戻し手続きの詳細などは ANA WEB サイトをご覧ください。

ANA WEB サイト: https://www.ana.co.jp/ja/jp/notice/domestic/a320_a321 (国内線)
https://www.ana.co.jp/ja/jp/notice/international/a320_a321 (国際線)

報道機関からのお問い合わせ先

ANA 広報部 03-6735-1111 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

A STAR ALLIANCE MEMBER 

■概要

<国内線>

		本日時点の計画便数 (路線数)	減便数 (路線数)	減便後の運航便数 (対象路線数)	減便率
1月10日 ～1月31日	1日あたり	約715便	約20便	約695便	2.8%
	計	15,724便(112路線)	438便(8路線)	15,286便(112路線)	
2月1日 ～2月29日	1日あたり	約716便	約32便	約684便	4.4%
	計	20,757便(112路線)	923便(17路線)	19,834便(112路線)	
3月1日 ～3月30日	1日あたり	約726便	約30便	約696便	4.2%
	計	21,780便(112路線)	906便(15路線)	20,874便(112路線)	
期間計	1日あたり	約719便	約28便	約691便	3.9%
	計	58,261便(112路線)	2,267便(20路線)	55,994便(112路線)	

<国際線>

		本日時点の計画便数 (路線数)	減便数 (路線数)	減便後の運航便数 (対象路線数)	減便率
1月12日 ～1月31日	1日あたり	約116便	約1便	約115便	0.8%
	計	2,319便(52路線)	18便(1路線)	2,301便(52路線)	
2月1日 ～2月29日	1日あたり	約117便	約1便	約115便	1.2%
	計	3,351便(52路線)	39便(2路線)	3,312便(52路線)	
3月1日 ～3月30日	1日あたり	約118便	約3便	約115便	2.5%
	計	3,477便(52路線)	88便(2路線)	3,389便(52路線)	
期間計	1日あたり	約117便	約2便	約115便	1.6%
	計	9,147便(52路線)	145便(2路線)	9,002便(52路線)	

■2024年1月10日～3月30日における路線ごとの便数一覧

<国内線>

1月10日～1月31日

路線	本日時点の計画便数/日	減便後の運航便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田＝札幌	17往復 34便	14往復 28便～15.5往復 31便	89便
羽田＝伊丹	15往復 30便	14往復 28便	44便
羽田＝福岡	19往復 38便	16往復 32便～18往復 36便	90便
羽田＝鹿児島	6往復 12便	5往復 10便～6往復 12便	40便
羽田＝沖縄	13往復 26便	11.5往復 23便～13往復 26便	43便
羽田＝宮古	2往復 4便	1往復 2便	44便
福岡＝沖縄	9往復 18便	7往復 14便～8往復 16便	50便
沖縄＝石垣	6往復 12便	5往復 10便～6往復 12便	38便

2月1日～2月29日

路線	本日時点の計画便数/日	減便後の運航便数/日	対象期間の減便数合計
羽田＝札幌	17 往復 34 便	15 往復 30 便～17 往復 34 便	66 便
羽田＝伊丹	15 往復 30 便	13 往復 26 便～15 往復 30 便	82 便
羽田＝福岡	19 往復 38 便	15 往復 30 便～17 往復 34 便	167 便
羽田＝庄内	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	56 便
羽田＝広島	9 往復 18 便	7 往復 14 便～9 往復 18 便	88 便
羽田＝米子	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	34 便
羽田＝徳島	4 往復 8 便	3.5 往復 7 便～4 往復 8 便	1 便
羽田＝高知	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	2 便
羽田＝佐賀	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	4 便
羽田＝熊本	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	4 便
羽田＝長崎	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	14 便
羽田＝宮崎	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	64 便
羽田＝鹿児島	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	54 便
羽田＝沖縄	13 往復 26 便～14 往復 28 便	10 往復 20 便～13 往復 26 便	113 便
羽田＝宮古	2 往復 4 便	1 往復 2 便	58 便
福岡＝沖縄	9 往復 18 便	7 往復 14 便～8 往復 16 便	64 便
沖縄＝石垣	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	52 便

3月1日～3月30日

路線	本日時点の計画便数/日	減便後の運航便数/日	対象期間の減便数合計
羽田＝札幌	17 往復 34 便	14 往復 28 便～15 往復 30 便	128 便
羽田＝伊丹	15 往復 30 便	11 往復 22 便～13 往復 26 便	198 便
羽田＝福岡	19 往復 38 便	14 往復 28 便～17 往復 34 便	176 便
羽田＝庄内	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	20 便
羽田＝広島	9 往復 18 便	7 往復 14 便～9 往復 18 便	52 便
羽田＝山口宇部	3 往復 6 便	2 往復 4 便	60 便
羽田＝米子	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	2 便

羽田＝徳島	4 往復 8 便	3 往復 6 便	60 便
羽田＝高松	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	2 便
羽田＝大分	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	54 便
羽田＝長崎	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	20 便
羽田＝宮崎	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	22 便
羽田＝鹿児島	6 往復 12 便	5 往復 10 便	60 便
羽田＝沖縄	14 往復 28 便	13 往復 26 便～14 往復 28 便	34 便
沖縄＝石垣	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	18 便

<国際線>

1 月 12 日～3 月 30 日

路線	本日時点の計画便数/日	減便後の運航便数/日	対象期間の減便数合計
羽田＝青島	1 往復 2 便	0 往復 0 便～1 往復 2 便*	58 便

※:1/12～3/30 の羽田＝青島は火・水・木・日曜日運航。ただし、2/9-19 は毎日運航

2 月 16 日～3 月 30 日

路線	本日時点の計画便数/日	減便後の運航便数/日	対象期間の減便数合計
羽田＝ソウル(金浦)	3 往復 6 便	2 往復 4 便	87 便

※:ソウル(金浦)発羽田行きは実施期間の開始日と終了日が翌日(2/17～3/31)となります

以上