

ANA Green Jet 国内線専用機に SAF を搭載し初便就航

- ◆ サステナビリティをテーマとした「ANA Green Jet」の国内線専用機の運航を 2022 年 11 月 14 日より開始しました。初便就航に伴い、国内線の定期便としては初めて商業規模で生産された SAF を搭載しました。



ANA は、持続可能な社会の実現を目指す「[ANA Future Promise](#)」をテーマとした特別塗装機「[ANA Green Jet](#)」の国内線専用機の運航を本日 2022 年 11 月 14 日より開始しました。10 月 5 日に就航した国際線機材と同様の CO₂ 排出量削減に向けた技術や機内サービス品の活用等さまざまな施策を展開し、実現可能性やお客様のご評価により、その他の機材や路線へ拡大してまいります。また、初便となる NH253 便（羽田—福岡行き）では、国内線の定期便としては初めて商業規模で生産された持続可能な航空燃料 SAF (Sustainable Aviation Fuel、以下:「SAF」)¹ を使用しました。

このたび調達した SAF は、フィンランドに本社を置く世界有数の SAF の製造会社である NESTE が製造したものです。ANA は、2020 年に [日本のエアラインとして初めて NESTE と中長期的な戦略的提携を締結](#)し、日本発の国際線定期便で初めて SAF を使用して以降、定期的に NESTE より SAF を調達し、国際線の定期便にて使用してまいりました。

NESTE が製造する SAF は、廃食油・動植物油脂等を原料としています。航空機・エンジンメーカーの定めるジェット燃料の国際規格である ASTM D1655² ならびに DEF STAN 91-091³ を満たしており、既存ジェット燃料と同じ安全性が担保されています。また、国際的な第三者認証機関である ISCC によるライフサイクル評価⁴にて既存のジェット燃料使用時に比べて約 90%⁵ の CO₂ 削減効果が証明されています。

ANA グループでは、2030 年度までに消費燃料の 10%以上を SAF に置き換え、また、2050 年度までのカーボンニュートラル実現を目標に掲げ、SAF の活用拡大に向けたさまざまな施策に取り組んでいます。CO2 削減効果および品質が証明された SAF の普及に向け、これからもリーディングエアラインとして、CO2 削減をはじめとした環境問題の本質的な解決に積極的に取り組んでまいります。

【フライト概要】

便名:ANA253 便 羽田発福岡行き

出発時間:12:30PM 到着時間(予定):14:30PM

機材:ボーイング 787-8 型機 (JA874A)

SAF 搭載量:1,000 リットル(羽田—福岡間の約 10%強に相当)

【ANA の SAF 活用に関する取り組みについて】

2012 年 4 月	B787 新機材デリバリーの空輸(アメリカから日本へのフェリーフライト)にて 15%混合
2018 年 12 月- 2019 年 1 月	265KL の SAF を World Energy 社より調達、サンフランシスコ発の定期便にて使用
2019 年 10 月	B777-300ER 新機材デリバリーの空輸(アメリカから日本へのフェリーフライト)にて 20%混合の LanzaTech 製 SAF 使用
2020 年 10 月	・NESTE と中長期的な戦略的提携を締結。輸入・品質管理・空港への搬入に至るまでのサプライチェーンを NESTE および伊藤忠商事と共同で構築 ・本邦エアラインとして初めて日本発(羽田、成田)の定期便にて SAF を使用
2021 年 6 月	国立研究開発法人新エネルギー産業技術総合開発機構(NEDO)の取り組みで IHI が日本国内で生産した SAF を羽田空港発の定期便(商業フライト)にて使用
2021 年 10 月	・SAF Flight Initiative を立ち上げ ・カーゴ・プログラムの運用開始に伴い、貨物便にて SAF を使用
2022 年 4 月	SAF Flight Initiative のコーポレート・プログラムを始動

1: SAF とは:Sustainable Aviation Fuelとは、バイオマスや廃食油、排ガスなど原材料の生産・収集から、製造、燃焼までのライフサイクルで CO2 排出量を従来燃料より大幅に削減し、既存のインフラをそのまま活用できる持続可能な航空燃料です。

2: 世界最大規模の標準化団体である ASTM International の定める工業規格であり、D1655 は航空用ジェット燃料に関する規格です。

3: 英国国防省(Ministry of Defence)の定める英国防衛規格であり、91-091 は航空用ジェット燃料に関する規格です。

4: 製品に関し、原材料の収集から製造、輸送、使用など全ての段階を通して環境影響を定量的、客観的に評価する手法です。

5: NESTE 出荷値

報道機関からのお問い合わせ先

ANA 広報部 03-6735-1111 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

