

## 新型コロナウイルスの影響に伴う 国際線 路線・便数計画の一部変更について(追加分 116)

- 2022 年 10 月 30 日から 2023 年 3 月 25 日までの運航計画を決定いたしました。北米路線はコロナ前の 2020 年度期初計画比で約 9 割の運航率を予定しています。
- ワシントン D.C.・ヒューストンは羽田線を再開し、成田線と併せて両都市ともに毎日運航します。また、羽田＝シカゴ線を再開するとともに、羽田＝ロサンゼルス線・サンフランシスコ線、成田＝シアトル線を増便します。
- 10 月 30 日より、羽田・成田＝シカゴ線は最新型ファーストクラス「THE Suite」・ビジネスクラス「THE Room」シート搭載機にて運航します。
- アジア・オセアニア路線では、羽田＝クアラルンプール線を再開するとともに、羽田＝シンガポール線・ジャカルタ線等を増便します。
- 欧州線・ホノルル線等一部路線の運航計画については調整中につき、決定次第別途ご案内いたします。

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う各国における出入国規制や検疫体制、需要動向等を踏まえ、2022 年 10 月 30 日から 2023 年 3 月 25 日までの運航計画の決定を行うとともに、2022 年 10 月 1 日から 10 月 29 日までの一部路線における追加対応を実施します。

今後も、出入国規制や検疫体制などの状況、母国への帰省や海外への赴任などの需要動向を見極めながら、さらなる需要回復時には、機動的に復便や増便などを計画してまいります。また、すべてのお客様に安心・快適に飛行機をご利用いただけるよう、あらゆるシーンで清潔・衛生的な環境をご提供する取り組み「[ANA Care Promise](#)」を推進してまいります。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。なお、運航の詳細は [ANA ホームページ](#) もご覧ください。

### ■2022 年 10 月～2023 年 3 月 運航概要

本日発表分を含む、2022 年 10 月 1 日～2023 年 3 月 25 日までの運航概要は以下のとおりです。

#### 【運航概要】

対象期間	2020 年度事業計画 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航率
10 月 1 日～31 日	5,535 便 (75 路線)	1,989 便 (36 路線)	36%
11 月 1 日～30 日	5,366 便 (75 路線)	1,726 便 (36 路線)	32%
12 月 1 日～31 日	5,543 便 (75 路線)	1,793 便 (36 路線)	32%
1 月 1 日～31 日	5,546 便 (75 路線)	1,813 便 (36 路線)	33%
2 月 1 日～28 日	5,008 便 (75 路線)	1,636 便 (36 路線)	33%
3 月 1 日～25 日	4,473 便 (75 路線)	1,459 便 (36 路線)	33%

※運航便数は、臨時便を含みます。

※上記数値は本リリース時点で運航が確定した分のみ含みます。今後も需要動向に応じて増便する可能性があります。

※運航率は、2020 年度事業計画比です。

報道機関からのお問い合わせ先

ANA 広報部 03-6735-1111 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

■10月1日～10月29日追加対応

エリア	都市	路線	便名 (海外発)	運航便数 (現行)	運航便数 (変更後)	備考
オセアニア・アジア	台北	羽田=台北(松山)	NH851/852	3往復/週 (月・金・土)	5往復/週 (月・火・水・金・土)	10/4～
	デリー	羽田=デリー	NH837/838	4往復/週 (月・水・金・日)	5往復/週 (月・水・金・土・日)	10/1～

※これらの計画は関係当局の認可を前提としています。

運航に関するお知らせメールをご登録されているお客様へは、本日以降、順次お知らせいたします。

■2022年10月30日～2023年3月25日

現行の運航便数から変更が生じているものは、(黄色背景)としています。

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	運航便数 (現行)	運航便数 (変更後)	備考
アジア・オセアニア	瀋陽	成田=瀋陽	NH925/926	—	—	
	北京	成田=北京	NH955/956	—	—	運航ダイヤは以下を参照
			NH957	1便/週 (月)	1便/週 (月)	
			NH958	2便/週 (月・木)	2便/週 (月・木)	
		羽田=北京	NH961/962	—	—	
			NH963/964	—	—	
	関西=北京	NH979/980	—	—		
	大連	成田=大連	NH903/904	—	—	
		関西=大連	NH945/946	—	—	
	青島	成田=青島	NH927/928	1往復/週 (水)	1往復/週 (水)	運航ダイヤは以下を参照
		羽田=青島	NH949/950	—	—	※2
		関西=青島	NH977/978	—	—	
	武漢	成田=武漢	NH937/938	—	—	
	成都	成田=成都	NH947/948	—	—	
	上海	成田=上海(浦東)	NH919/920	1往復/週 (日)	1往復/週 (日)	
			NH959/960	—	—	
			NH921/922	—	—	
		羽田=上海(浦東)	NH967/968	—	—	
			NH971/972	—	—	
		関西=上海(浦東)	NH973/974	—	—	
NH975/976			—	—		
羽田=上海(虹橋)	NH969/970	—	—			

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	運航便数 (現行)	運航便数 (変更後)	備考
アジア・オセアニア	杭州	成田=杭州	NH929/930	1往復/週 (木)	1往復/週 (木)	
		関西=杭州	NH951/952	—	—	
	廈門	成田=廈門	NH935/936	—	—	
	広州	成田=広州	NH933/934	1往復/週 (水)	1往復/週 (水)	運航ダイヤは以下を参照
		羽田=広州	NH923/924	—	—	
	深圳	羽田=深圳	NH965/966	—	—	羽田を成田に変更して運航 運航ダイヤは以下を参照
		成田=深圳	NH931/932	1往復/週 (月)	1往復/週 (月)	
	香港	成田=香港	NH811	3便/週 (火・金・日)	3便/週 (火・金・日)	
			NH812	3便/週 (月・水・土)	3便/週 (月・水・土)	
		羽田=香港	NH859/860	—	調整中	
		関西=香港	NH873/874	—	—	※3
	台北	成田=台北(桃園)	NH823/824	—	—	※3
		羽田=台北(松山)	NH851/852	3往復/週 (月・金・土)	調整中	10/3まで3往復/週、10/4 から5往復/週
			NH853/854	—	調整中	
	ソウル	羽田=ソウル(金浦)	NH861/864	7往復/週	調整中	
			NH865/868	—	調整中	
			NH867/862	—	調整中	
	シドニー	羽田=シドニー	NH879/880	7往復/週	調整中	
			NH889/890	—	調整中	
	パース	成田=パース	NH881/882	—	—	※3
	デリー	羽田=デリー	NH837/838	4往復/週 (月・水・金・日)	5往復/週 (月・水・金・土・日)	10/1から5往復/週
	ムンバイ	成田=ムンバイ	NH829/830	3往復/週 (火・木・土)	3往復/週 (火・木・土)	
	チェンナイ	成田=チェンナイ	NH825/826	—	—	※3
	バンコク	成田=バンコク	NH805/806	7往復/週	7往復/週	※1
		羽田=バンコク	NH849/848	3往復/週 (火・金・土)	7往復/週	※3、9/18から7往復/週
			NH877/878	—	—	※3
NH847/850			7往復/週	7往復/週	※3	
ハノイ	成田=ハノイ	NH897/898	7往復/週	7往復/週		

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	運航便数 (現行)	運航便数 (変更後)	備考
アジア・オセアニア	ホーチミンシティ	成田=ホーチミンシティ	NH833/834	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田=ホーチミンシティ	NH891/892	7 往復/週	7 往復/週	
	プノンペン	成田=プノンペン	NH817/818	—	—	※3
	ヤンゴン	成田=ヤンゴン	NH813/814	—	—	※3
	クアラルンプール	成田=クアラルンプール	NH815/816	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田=クアラルンプール	NH885/886	—	3 往復/週 (月・金・土)	※1、1/1～ 5 往復/週(月・火・金・土・日)
	シンガポール	成田=シンガポール	NH・NQ 801/802	7 往復/週	7 往復/週	
		羽田=シンガポール	NH843/842	—	7 往復/週	
			NH841/844	7 往復/週	7 往復/週	
	ジャカルタ	成田=ジャカルタ	NH835/836	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田=ジャカルタ	NH855/856	4 往復/週 (火・木・金・日)	7 往復/週	
			NH871/872	—	調整中	
	マニラ	成田=マニラ	NH819/820	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田=マニラ	NH869/870	7 往復/週	7 往復/週	
北米・太平洋	ロサンゼルス	成田=ロサンゼルス	NH6/5	7 往復/週	7 往復/週	
		羽田=ロサンゼルス	NH126/125	3 往復/週 (火・木・金)	7 往復/週	9/18 から 5 往復/週
			NH106/105	7 往復/週	7 往復/週	
	サンフランシスコ	成田=サンフランシスコ	NH8/7	7 往復/週	7 往復/週	
		羽田=サンフランシスコ	NH108	5 便/週 (火・水・金・土・日)	7 便/週	
			NH107	5 便/週 (月・水・木・土・日)	7 便/週	
	サンノゼ	羽田=サンノゼ	NH120/119	—	—	※2、※3
	シアトル	羽田=シアトル	NH118/117	—	—	9/16 から 6 往復、12/1 から 7 往復
		成田=シアトル	NH178/177	4 往復/週 (火・木・土・日)	6 往復/週 (火・水・木・金・土・日)	羽田を成田に変更して運航 運航ダイヤは以下を参照
	ワシントン D.C.	羽田=ワシントン D.C.	NH102	—	3 便/週(水・木・日)	
			NH101	—	4 便/週 (月・火・金・土)	
		成田=ワシントン D.C.	NH2	4 便/週 (月・火・木・土)	4 便/週 (月・火・金・土)	羽田を成田に変更して運航
			NH1	3 便/週 (水・金・日)	3 便/週 (水・木・日)	
	ニューヨーク	成田=ニューヨーク	NH10/9	—	—	
羽田=ニューヨーク		NH110/109	7 往復/週	7 往復/週		

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	運航便数 (現行)	運航便数 (変更後)	備考
北米・太平洋	ヒューストン	羽田=ヒューストン	NH114	—	4 便/週 (月・火・金・土)	羽田を成田に変更して運航
			NH113	—	3 便/週 (水・木・日)	
		成田=ヒューストン	NH174	4 便/週 (月・火・木・土)	3 便/週 (水・木・日)	
			NH173	3 便/週 (水・金・日)	4 便/週 (月・火・金・土)	
	シカゴ	成田=シカゴ	NH12/11	7 往復/週	7 往復/週	
		羽田=シカゴ	NH112/111	—	7 往復/週	
	バンクーバー	羽田=バンクーバー	NH116/115	—	調整中	
		成田=バンクーバー	NH136/135	5 往復/週 (月・水・木・土・日)	調整中	
	メキシコシティ	成田=メキシコシティ	NH180/179	7 往復/週	7 往復/週	
	ホノルル	成田=ホノルル	NH184/183	2 往復/週 (金・土)	調整中	
NH182/181			—	調整中		
羽田=ホノルル		NH186/185	5 往復/週 (月・火・水・木・日)	調整中		
欧州	ロンドン	羽田=ロンドン	NH211/212	7 往復/週	調整中	
	パリ	羽田=パリ	NH215/216	3 往復/週 (水・金・日)	調整中	
	フランクフルト	羽田=フランクフルト	NH203	7 便/週	調整中	
			NH204	3 便/週 (月・金・土)	調整中	
			NH223	3 便/週 (月・金・土)	調整中	
			NH224	7 便/週	調整中	
	ミュンヘン	羽田=ミュンヘン	NH217/218	—	調整中	
	デュッセルドルフ	成田=デュッセルドルフ	NH209/210	—	—	※3
	ブリュッセル	成田=ブリュッセル	NH231/232	2 往復/週 (水・土)	調整中	
	ウィーン	羽田=ウィーン	NH205/206	—	調整中	
	ストックホルム	羽田=ストックホルム	NH221/222	—	—	※2、※3
	ミラノ	羽田=ミラノ	NH207/208	—	—	※2、※3
	イスタンブール	羽田=イスタンブール	NH219/220	—	—	※2、※3
モスクワ	羽田=モスクワ	NH213/214	—	—	※2、※3	
ウラジオストク	成田=ウラジオストク	NH883/884	—	—	※3	

※これらの計画は関係当局の認可を前提としています。

運航に関するお知らせメールをご登録されているお客様へは、本日以降、順次お知らせいたします。

(※1) 海外発便は実施期間の開始日と終了日が翌日となります。

(※2) 新しい開設時期は未定です。決まり次第、ご案内いたします。

(※3) 8月23日プレスリリース「[2022年度下期 ANA グループ航空輸送事業計画を一部変更](#)」でご案内済みの内容となります。

## ■10月30日～3月25日の運航ダイヤ

路線	便名 (日本発/海外発)	機材(座席数)	週間便数	運航ダイヤ
成田＝北京	NH957	B787(246席)	1便/週 (月曜運航)	(成田発)08:50 / (北京着)12:05
	NH958	B787(246席)	2便/週 (月・木曜運航)	(北京発)14:15 / (成田着)18:30
成田＝青島	NH927/928	B767(202席)	1往復/週 (水曜運航)	(成田発)09:50 / (青島着)12:30 (青島発)15:30 / (成田着)19:30
成田＝広州	NH933/934	B787(246席)	1往復/週 (水曜運航)	(成田)08:40 / (広州着)13:10 (広州発)16:30 / (成田着)21:30
成田＝深圳	NH931/932	B787(240席)	1往復/週 (月曜運航)	(成田発)08:55 / (深圳着)13:05 (深圳発)14:35 / (成田着)19:25
成田＝シアトル	NH178/177	B787(169席)	6往復/週 ※1	(成田発)17:30 / (シアトル着)10:35 ※2 (シアトル発)12:45 / (成田着)15:20 +1 ※3

※これらの計画は関係当局の認可を前提としています。また機材は変更となることがあります。

※1 12/1～3/25 は 7 往復/週

※2 11/6～3/11 は 1 時間早着

※3 11/6～12/31 は 1 時間早発、1/1～3/11 は 55 分早発、3/12～3/25 は 5 分遅発

各地域での検疫体制の強化に伴い、入国条件の変更など、さまざまな対応が実施されています。

ご利用のお客様は、渡航先各国の大使館・領事館および保健機関関連情報などをご確認ください。

[https://www.anzen.mofa.go.jp/covid19/pdfhistory\\_world.html](https://www.anzen.mofa.go.jp/covid19/pdfhistory_world.html)

新型コロナウイルス感染拡大防止の取り組みについては、ANA ホームページをご確認ください。

<https://www.ana.co.jp/ja/jp/topics/coronavirus-travel-information/>

以上