

新型コロナウイルスの影響に伴う 国際線 路線・便数計画の一部変更について(追加分 63)

- 3月6日より成田=ブリュッセル線を再開し、3月31日より、羽田=ジャカルタ線を増便します。
- 春休みのご帰国、日本へのご帰任やご赴任による、北米や欧州から関西地域への需要にお応えするため、サンフランシスコ発-大阪(関西)行き、フランクフルト発-大阪(関西)行きの臨時便を運航します。また、一部の期間、羽田=シアトル線を運航し、羽田=ロンドン線、パリ線を増便します。

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う各国における出入国規制や検疫体制、需要動向等を踏まえ、1月から4月18日までの一部路線における運航計画の見直しを決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

今後も、出入国規制や検疫体制などの状況、母国への帰省や海外への赴任などの需要動向を見極めながら、増便や復便も柔軟に検討してまいります。また、すべてのお客様に安心・快適に飛行機をご利用いただけるよう、あらゆるシーンで清潔・衛生的な環境をご提供する取り組み「[ANA Care Promise](#)」を推進してまいります。

■ 1月1日～2月28日の追加対応分

需要動向等を踏まえ、1月1日～2月28日までの10便(2路線)について減便をし、4便(2路線)増便を行いました。本日発表分を含む、1月1日～2月28日までの国際線の運航概要は以下のとおりです。

【運航概要】

対象期間	事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数※ (対象路線数)	運航割合	減便数 (対象路線数)	減便割合
1月1日～31日	5,546 便 (75 路線)	1,008 便 (41 路線)	18%	4,629 便 (73 路線)	83%
2月1日～28日	5,008 便 (75 路線)	899 便 (36 路線)	18%	4,173 便 (73 路線)	83%

※ 運航便数は、臨時便を含みます。

■ 1月1日～1月31日

【追加対応一覧】

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
				事業計画 (1/1～1/31)	変更後 (1/1～1/31)	
アジア・オセアニア	シドニー	羽田=シドニー	NH879	7 往復/週	5 便/週 (水・木・金・土・日)	1/15、22、29 は運休
			NH880		5 便/週 (月・木・金・土・日)	1/16、23、30 は運休 対象期間は 1/2～2/1

■ 2月1日～2月28日

【追加対応一覧】

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
				事業計画 (2/1～2/28)	変更後 (2/1～2/28)	
アジア・オセアニア	杭州	成田=杭州	NH929/930	7往復/週	1往復/週 (木)	2/11は運休
	シドニー	羽田=シドニー	NH879	7往復/週	5便/週 (水・木・金・ 土・日)	2/4、13は運休
			NH880		5便/週 (月・木・金・ 土・日)	対象期間は2/2～3/1
	ムンバイ	成田=ムンバイ	NH829/830	7往復/週	—	2/27のNH829、2/28のNH830を 臨時便として運航 ※1
	バンコク	羽田=バンコク	NH849/848	7往復/週	—	
			NH877/878	7往復/週	—	
			NH847	7往復/週	6便/週 (月・火・木・ 金・土・日)	2/3、17は運航 ※2
			NH850		7便/週	

(※1) インド政府が設定したエアトラベルバブルに基づく臨時便です。

(※2) 往路はタイ政府が認めた Semi Commercial Flight です。

■ 3月1日～4月18日

【運航概要】

対象期間	事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数※ (対象路線数)	運航割合	減便数 (対象路線数)	減便割合
3月1日～31日	5,549便 (75路線)	1,031便 (40路線)	19%	4,549便 (72路線)	82%
4月1日～18日	3,234便 (75路線)	594便 (36路線)	18%	2,654便 (72路線)	82%

※ 運航便数は、臨時便を含みます。

※ 3月28日からは21年度夏季ダイヤとなりますが、20年度の事業計画との比較を記載しております。21年度の国際線事業計画は1月26日に発表します。

【運航計画一覧】

本日発表内容は備考欄に★(黄色背景)を記載しています。

一覧には変更がなく通常どおり運航する便(グレー背景)も記載しています。

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
				事業計画 (3/1～4/18)	変更後 (3/1～4/18)	
アジア・オセアニア	瀋陽	成田=瀋陽	NH925/926	7往復/週	— ※1	★
	北京	成田=北京	NH955/956	7往復/週	— ※1	★
		羽田=北京	NH961/962	7往復/週	—	★
			NH963/964	7往復/週	— ※1	★
		関西=北京	NH979/980	7往復/週	—	★

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
				事業計画 (3/1~4/18)	変更後 (3/1~4/18)	
アジア・オセアニア	大連	成田=大連	NH903/904	7 往復/週	—	★
		関西=大連	NH945/946	7 往復/週	—	★
	青島	成田=青島	NH927/928	7 往復/週	1 往復/週 (水)	★ 運航ダイヤは以下を参照
		羽田=青島	NH949/950	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★ 4/19 以降へ開設延期予定
		関西=青島	NH977/978	7 往復/週	—	★
	武漢	成田=武漢	NH937/938	7 往復/週	— ※1	★
	成都	成田=成都	NH947	4 便/週 (月・水・金・土) ※3/28~週 7 便	—	★
			NH948	4 便/週 (火・木・土・日) ※3/28~週 7 便	—	★ 対象期間は 3/2~4/19
	上海	成田=上海(浦東)	NH919/920	7 往復/週	1 往復/週 (日)	★
			NH959/960	7 往復/週	—	★
			NH921/922	7 往復/週	— ※1	★
		羽田=上海(浦東)	NH967/968	7 往復/週	— ※1	★
			NH971/972	7 往復/週	— ※1	★
		関西=上海(浦東)	NH973/974	7 往復/週	—	★
			NH975/976	7 往復/週	—	★
		羽田=上海(虹橋)	NH969/970	7 往復/週	—	★
	杭州	成田=杭州	NH929/930	7 往復/週	1 往復/週 (木)	★
		関西=杭州	NH951/952	7 往復/週	—	★
	廈門	成田=廈門	NH935/936	7 往復/週	—	★
	広州	成田=広州	NH933/934	7 往復/週	1 往復/週 (水)	★ 運航ダイヤは以下を参照
		羽田=広州	NH923/924	7 往復/週	—	★
	深圳	羽田=深圳	NH965/966	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★ 羽田を成田に変更して運航 運航ダイヤは以下を参照
		成田=深圳	NH931/932	—	1 往復/週 (月)	
	香港	成田=香港	NH・NQ 811/812	7 往復/週	— ※1	★
			NH1929/1932	—	2 往復/週 (火・金)	★ 臨時便(運航ダイヤ参照)として 運航
		羽田=香港	NH859/860	7 往復/週	—	★
		関西=香港	NH873/874	7 往復/週	—	★

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
				事業計画 (3/1~4/18)	変更後 (3/1~4/18)	
アジア・オセアニア	台北	成田=台北(桃園)	NH823/824	7 往復/週	— ※1	★
		羽田=台北(松山)	NH851/852	7 往復/週	2 往復/週 (月・金)	★
			NH853/854	7 往復/週	—	★
	ソウル	羽田=ソウル(金浦)	NH861/864	7 往復/週	—	★
			NH865/868	7 往復/週	—	★
			NH867/862	7 往復/週	— ※1	★
	シドニー	羽田=シドニー	NH879	7 往復/週	5 便/週(水・木・ 金・土・日)	★
			NH880		5 便/週 (月・木・金・ 土・日)	★ 対象期間は 3/2~4/19
			NH889/890	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★ 4/19 以降へ開設延期予定
	パース	成田=パース	NH881/882	7 往復/週	—	★
	デリー	羽田=デリー	NH837	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	2 便/週 (木・日)	★、臨時便として運航 ※2
			NH838		2 便/週 (月・金)	★、臨時便として運航 ※2
	ムンバイ	成田=ムンバイ	NH829/830	7 往復/週	—	★ 3/13、27 の NH829、3/14、28 の NH830 を臨時便として運航 ※2
	チェンナイ	成田=チェンナイ	NH825/826	3 往復/週 (水・金・日)	—	★
	バンコク	成田=バンコク	NH805	7 往復/週	7 便/週	※3
			NH806		7 便/週	対象期間は 3/2~4/19
		羽田=バンコク	NH849/848	7 往復/週	—	★
			NH877/878	7 往復/週	—	★
			NH847	7 往復/週	6 便/週 (月・火・木・ 金・土・日)	★、※3
	NH850	7 便/週	★			
ハノイ	成田=ハノイ	NH897/898	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	5 便/週 (水・木・金・ 土・日)	★ NH898 のみ運航	
ホーチミン シティ	成田=ホーチミンシティ	NH833	7 往復/週	—	★	
		NH834		3 便/週 (火・木・土)	★ 対象期間は 3/2~4/19	
	羽田=ホーチミンシティ	NH891/892	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	5 便/週 (水・木・金・ 土・日)	★ NH892 のみ運航	
プノンペン	成田=プノンペン	NH817/818	7 往復/週	—	★	

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考	
				事業計画 (3/1~4/18)	変更後 (3/1~4/18)		
アジア・オセアニア	ヤンゴン	成田=ヤンゴン	NH813	7 往復/週	—	★	
			NH814		2 便/週 (水・金)	★、4/14、16 は運休	
	クアラルンプール	成田=クアラルンプール	NH815	7 往復/週	3 便/週 (火・木・土)	★	
			NH816		3 便/週 (水・金・日)	★ 対象期間は 3/2~4/19	
		羽田=クアラルンプール	NH885/886	7 往復/週	—	★	
	シンガポール	成田=シンガポール	NH・NQ801	7 往復/週	3 便/週 (月・水・金)	★	
			NH・NQ802		3 便/週 (火・木・土)	★ 対象期間は 3/2~4/19	
		羽田=シンガポール	NH843/842	7 往復/週	—	★	
			NH841/844	7 往復/週	2 往復/週 (木・日)	★	
	ジャカルタ	成田=ジャカルタ	NH835	7 往復/週	2 便/週 (火・金)	★、3/28 から運休	
			NH836		2 便/週 (水・土)	★ 対象期間は 3/2~4/19 3/29 から運休	
		羽田=ジャカルタ	NH855/856	7 往復/週	2 往復/週 (水・土)	★、3/27 までは運休	
			NH871	7 往復/週	2 便/週 (木・日)	★、3/27 までは 2 便(月・金)	
			NH872		2 便/週 (月・金)	★ 対象期間は 3/2~4/19	
	マニラ	成田=マニラ	NH819	7 往復/週	3 便/週 (火・金・日)	★	
			NH820		7 便/週	★ 対象期間は 3/2~4/19	
		羽田=マニラ	NH869/870	7 往復/週	7 便/週	★ NH870 のみ運航	
	北米・太平洋	ロサンゼルス	成田=ロサンゼルス	NH6/5	7 往復/週	4 往復/週 (月・水・木・土)	★
			羽田=ロサンゼルス	NH126/125	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★ 4/19 以降へ開設延期予定
NH106				7 往復/週	7 往復/週	通常運航	
NH105						通常運航 対象期間は 3/2~4/19	
サンフランシスコ		成田=サンフランシスコ	NH8/7	7 往復/週	—	★	
		羽田=サンフランシスコ	NH108	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	3 便/週 (火・木・土)	★	
			NH107		3 便/週 (水・金・日)	★ 対象期間は 3/2~4/19	
サンノゼ		羽田=サンノゼ	NH120/119	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★ 4/19 以降へ開設延期予定	
シアトル		羽田=シアトル	NH118/117	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★ 3/13、20、27 は運航 4/4、18 の NH118 は運航	
ワシントン D.C.		羽田=ワシントン D.C.	NH102/101	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	3 往復/週 (月・水・土)	★	

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
				事業計画 (3/1~4/18)	変更後 (3/1~4/18)	
北米・太平洋	ニューヨーク	成田=ニューヨーク	NH10/9	7 往復/週	— ※1	★
		羽田=ニューヨーク	NH110	7 往復/週	4 便/週 (月・火・金・土)	★
			NH109		4 便/週 (火・水・土・日)	★ 対象期間は 3/2~4/19
	ヒューストン	羽田=ヒューストン	NH114/113	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	3 往復/週 (木・金・日)	★
	シカゴ	成田=シカゴ	NH12	7 往復/週	7 往復/週	通常運航
			NH11			通常運航 対象期間は 3/2~4/19
		羽田=シカゴ	NH112/111	7 往復/週	—	★
	バンクーバー	羽田=バンクーバー	NH116/115	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	★
	メキシコシティ	成田=メキシコシティ	NH180	7 往復/週	7 往復/週	通常運航
			NH179			通常運航 対象期間は 3/2~4/19
	ホノルル	成田=ホノルル	NH184/183	7 往復/週	—	★
			NH182/181	7 往復/週	—	★
		羽田=ホノルル	NH186	7 往復/週	2 往復/週 (月・金)	★
			NH185		2 往復/週 (火・土)	★ 対象期間は 3/2~4/19
欧州	ロンドン	羽田=ロンドン	NH211/212	7 往復/週	4 往復/週 (月・水・金・土)	★、3/14 は運航
	パリ	羽田=パリ	NH215/216	7 往復/週	2 往復/週 (水・土)	★、3/12、19、26 は運航
	フランクフルト	羽田=フランクフルト	NH203/204	7 往復/週	7 往復/週	通常運航
			NH223/224	7 往復/週	—	★
	ミュンヘン	羽田=ミュンヘン	NH217/218	7 往復/週	—	★
	デュッセルドルフ	成田=デュッセルドルフ	NH209/210	7 往復/週	—	★
	ブリュッセル	成田=ブリュッセル	NH231/232	7 往復/週	1 往復/週 (土)	★
	ウィーン	羽田=ウィーン	NH205/206	7 往復/週	—	★
	ストックホルム	羽田=ストックホルム	NH221/222	7 往復/週 (20/6/6 新規開設)	—	★、※4
	ミラノ	羽田=ミラノ	NH207/208	7 往復/週 (20/4/20 新規開設)	—	★、※4
	イスタンブール	羽田=イスタンブール	NH219/220	7 往復/週 (20/7/6 新規開設)	—	★、※4
	モスクワ	羽田=モスクワ	NH213/214	7 往復/週 (20/7/1 新規開設)	—	★、※4
	ウラジオストク	成田=ウラジオストク	NH883/884	3 往復/週 (月・水・金)	—	★

(※1) 海外発便は実施期間の開始日と終了日が翌日となります。

(※2) インド政府が設定したエアトラベルバブルに基づく臨時便です。

(※3) 往路はタイ政府が認めた Semi Commercial Flight です。

(※4) 新しい開設時期は未定です。決まり次第、ご案内いたします。

【運航ダイヤ】

■ ~3月27日

路線	便名 (日本発/海外発)	機材(座席数)	週間便数	運航ダイヤ
成田=深圳	NH931/932	B787(246席)	1往復/週 (月曜日運航)	(成田発)08:55 / (深圳着)13:05 (深圳発)14:35 / (成田着)19:25
成田=青島	NH927/928	B787(246席)	1往復/週 (水曜日運航)	(成田発)09:50 / (青島着)12:30 (青島発)14:40 / (成田着)18:40
成田=広州	NH933/934	B787(246席)	1往復/週 (水曜日運航)	(成田発)09:30 / (広州着)14:00 (広州発)16:30 / (成田着)21:30
成田=香港	NH1929/1932	B787(184席)	2往復/週 (火・金曜日運航)	(成田発)09:45 / (香港着)14:00 (香港発)15:20 / (成田着)20:30

■ 3月28日~

路線	便名 (日本発/海外発)	機材(座席数)	週間便数	運航ダイヤ
成田=深圳	NH931/932	B787(246席)	1往復/週 (月曜日運航)	(成田発)09:15 / (深圳着)13:05 (深圳発)14:35 / (成田着)19:50
成田=青島	NH927/928	B787(246席)	1往復/週 (水曜日運航)	(成田発)09:55 / (青島着)12:30 (青島発)14:40 / (成田着)18:35
成田=広州	NH933/934	B787(246席)	1往復/週 (水曜日運航)	(成田発)10:00 / (広州着)14:00 (広州発)16:30 / (成田着)22:00
成田=香港	NH1929/1932	B787(184席)	2往復/週 (火・金曜日運航)	(成田発)09:40 / (香港着)13:40 (香港発)14:55 / (成田着)20:35

■ 臨時便

路線	便名 (海外発)	臨時便	機材(座席数)	運航ダイヤ
サンフランシスコ- 大阪(関西)	NH1915	3月13日	B773(212席)	(サンフランシスコ発)13:00 / (関西着)18:05+1
フランクフルト- 大阪(関西)	NH1926	3月12日、19日	B773(212席)	(フランクフルト発)18:00 / (関西着)13:15+1

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により、運航機材が変更となる可能性があります。

各地域での検疫体制の強化に伴い、入国条件の変更など、さまざまな対応が実施されています。ご利用のお客様は、渡航先各国の大使館・領事館および保健機関関連情報などをご確認ください。

https://www.anzen.mofa.go.jp/covid19/pdfhistory_world.html

新型コロナウイルス感染拡大防止のための対応については、ANA ホームページをご確認ください。

<https://www.ana.co.jp/ja/jp/topics/coronavirus-travel-information/>

以上