

## 新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(追加分 58)

- 年末年始期間(12月25日～1月3日)を中心に一部の路線において運休・減便を実施します。
- これにより、年末年始の運航割合は計画比 93%(前年比 86%)となります。

新型コロナウイルスの影響に伴う需要動向の変化に鑑み、12月25日～1月6日における国内線一部路線の運休・減便を決定いたしました。

今後も、事態の推移を見極めながら都度適切な対応を図るとともに、すべてのお客様に安心・快適に飛行機をご利用いただけるよう、あらゆるシーンで清潔・衛生的な環境をご提供する取り組み「[ANA Care Promise](#)」を推進してまいります。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。運休・減便一覧は、別紙(本日発表分)または [ANA ホームページ](#)(本日発表分を含めた 12 月、1 月分)をご覧ください。

### ■本日発表分

対象期間	減便数 (臨時便の減便含む)	対象路線数
12月25日～31日	340 便	23 路線
1月1日～6日	235 便	27 路線

### ■本日発表分を含めた 12 月、1 月の運航概要

対象期間	事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航割合	減便数 (対象路線数)	減便割合
12月1日～31日	22,638 便 (113 路線)	17,966 便 (102 路線) ※臨時便 250 便含む	79%	5,038 便 (83 路線) ※臨時便 116 便含む	22%
1月1日～31日	22,574 便 (113 路線)	18,333 便 (102 路線) 臨時便 164 便含む	81%	4,425 便 (77 路線) ※臨時便 20 便含む	20%

### ■12 月における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	14 往復 28 便	9 往復 18 便～14 往復 28 便	119 便
羽田～関西	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	76 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	29 便
羽田～福岡	17 往復 34 便	13 往復 26 便～17 往復 34 便	82 便
羽田～稚内	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
羽田～オホーツク紋別	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	22 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
羽田～函館	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	6 便
羽田～大館能代	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	42 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	122 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～庄内	4往復8便	2往復4便～3往復6便	100便
羽田～八丈島	3往復6便	2往復4便～3往復6便	30便
羽田～富山	4往復8便	2往復4便～3往復6便	111便
羽田～小松	4往復8便	3往復6便～4往復8便	30便
羽田～能登	2往復4便	1往復2便～2往復4便	28便
羽田～岡山	4往復8便	3往復6便～4往復8便	49便
羽田～広島	9往復18便	7往復14便～9往復18便	55便
羽田～岩国	5往復10便	3往復6便～5往復10便	91便
羽田～山口宇部	3往復6便	1往復2便～3往復6便	65便
羽田～鳥取	5往復10便	2往復4便～4往復8便	146便
羽田～米子	6往復12便	2往復4便～6往復12便	107便
羽田～萩・石見	2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
羽田～徳島	4往復8便	2往復4便～4往復8便	77便
羽田～高松	6往復12便	4往復8便～6往復12便	85便
羽田～松山	6往復12便	5往復10便～6往復12便	32便
羽田～高知	5往復10便	3往復6便～5往復10便	79便
羽田～佐賀	5往復10便	3往復6便～5往復10便	76便
羽田～大分	4往復8便	2往復4便～4往復8便	57便
羽田～熊本	5往復10便	2往復4便～5往復10便	50便
羽田～長崎	4往復8便	3往復6便～4往復8便	18便
羽田～宮崎	5往復10便	2往復4便～5往復10便	110便
羽田～鹿児島	6往復12便	4往復8便～6往復12便	78便
成田～伊丹	2往復4便	0便	124便
成田～中部	3往復6便	0便	186便
成田～札幌	2往復4便	0便	124便
成田～仙台	2往復4便	0便	124便
成田～新潟	1往復2便	0便	62便
成田～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	60便
伊丹～札幌	6往復12便～7往復14便	4往復8便～6往復12便	64便
伊丹～函館	1往復2便	0便～1往復2便	2便
伊丹～青森	3往復6便	2往復4便	62便
伊丹～秋田	3往復6便	2往復4便	62便
伊丹～仙台	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	29便
伊丹～新潟	4往復8便	2往復4便～3往復6便	116便
伊丹～松山	8往復16便	6往復12便～8往復16便	64便
伊丹～高知	6往復12便	4往復8便～6往復12便	52便
伊丹～大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
伊丹～熊本	6往復12便	4往復8便～6往復12便	47便
伊丹～長崎	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	53便
伊丹～宮崎	6往復12便～7往復14便	4往復8便～5往復10便	110便
伊丹～鹿児島	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	52便
伊丹～沖縄	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	14便
関西～札幌	3往復6便	1往復2便～2.5往復5便	94便
関西～福岡	1往復2便	0便	62便
関西～沖縄	4往復8便	1往復2便～4往復8便	87便
神戸～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	29便
中部～札幌	4往復8便	2往復4便～4往復8便	78便
中部～福岡	2往復4便	1往復2便～2往復4便	30便
中部～長崎	2往復4便	1往復2便～2往復4便	30便
札幌～女満別	3往復6便	2往復4便～3往復6便	48便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
札幌～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
秋田～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便	62 便
仙台～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	22 便
新潟～沖縄	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	61 便
富山～札幌	1 往復 2 便	0 便	62 便
小松～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
静岡～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
静岡～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
岡山～札幌	1 往復 2 便	0 便	62 便
広島～札幌	1 往復 2 便	0 便	62 便
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	40 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	41 便
長崎～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
福岡～小松	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	30 便
福岡～沖縄	8 往復 16 便	5.5 往復 11 便～8 往復 16 便	60 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	48 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	5 往復 10 便～7 往復 14 便	95 便

#### ■1 月における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～札幌	14 往復 28 便	13 往復 26 便～14 往復 28 便	20 便
羽田～関西	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	113 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	38 便
羽田～福岡	17 往復 34 便	16 往復 32 便～17 往復 34 便	26 便
羽田～稚内	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	50 便
羽田～大館能代	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	28 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	118 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	66 便
羽田～八丈島	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	26 便
羽田～富山	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	113 便
羽田～小松	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	52 便
羽田～能登	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	26 便
羽田～岡山	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	51 便
羽田～広島	9 往復 18 便	8 往復 16 便～9 往復 18 便	56 便
羽田～岩国	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	99 便
羽田～山口宇部	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	51 便
羽田～鳥取	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4.5 往復 9 便	142 便
羽田～米子	6 往復 12 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	111 便
羽田～萩・石見	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	26 便
羽田～徳島	4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	103 便
羽田～高松	6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	77 便
羽田～松山	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	2 便
羽田～高知	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	77 便
羽田～佐賀	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	62 便
羽田～大分	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	51 便
羽田～熊本	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	26 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～宮崎	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	78 便
羽田～鹿児島	6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	70 便
成田～伊丹	2 往復 4 便	0 便	124 便
成田～中部	3 往復 6 便	0 便	186 便
成田～札幌	2 往復 4 便	0 便	124 便
成田～仙台	2 往復 4 便	0 便	124 便
成田～新潟	1 往復 2 便	0 便	62 便
成田～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
伊丹～札幌	6 往復 12 便～7 往復 14 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	12 便
伊丹～青森	3 往復 6 便	2 往復 4 便～2.5 往復 5 便	60 便
伊丹～秋田	3 往復 6 便	2 往復 4 便	62 便
伊丹～仙台	5 往復 10 便～6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	4 便
伊丹～新潟	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	117 便
伊丹～松山	8 往復 16 便	6 往復 12 便～8 往復 16 便	16 便
伊丹～高知	6 往復 12 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	69 便
伊丹～大分	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	2 便
伊丹～熊本	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	52 便
伊丹～長崎	3 往復 6 便～4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	53 便
伊丹～宮崎	6 往復 12 便～7 往復 14 便	4 往復 8 便～7 往復 14 便	90 便
伊丹～鹿児島	5 往復 10 便～6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	52 便
伊丹～沖縄	3 往復 6 便～4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	2 便
関西～札幌	3 往復 6 便	2 往復 4 便～2.5 往復 5 便	57 便
関西～福岡	1 往復 2 便	0 便	62 便
関西～沖縄	4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	77 便
神戸～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	30 便
中部～札幌	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	25 便
中部～福岡	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	21 便
中部～仙台	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	2 便
中部～長崎	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	26 便
札幌～女満別	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	52 便
札幌～沖縄	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	58 便
秋田～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便	62 便
仙台～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	6 便
新潟～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
富山～札幌	1 往復 2 便	0 便	62 便
小松～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
静岡～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
静岡～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
岡山～札幌	1 往復 2 便	0 便	62 便
広島～札幌	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	61 便
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	36 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
長崎～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
福岡～小松	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	24 便
福岡～沖縄	8 往復 16 便	6 往復 12 便～8 往復 16 便	70 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	52 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	5 往復 10 便～7 往復 14 便	93 便

\* ANAグループ(ANA/ AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

\* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

別紙 運休減便一覽

以上