



ANAグループ実績

2020年9月

1. 今月の実績
 - (1) 国際線月別旅客輸送実績
 - (2) 国際線方面別旅客輸送実績
 - (3) 国内線月別旅客輸送実績
 - (4) 国内線路線別旅客輸送実績
 - (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他
 - (1) 運航実績
 - (2) 10月ダイヤ
 - (3) 使用機数

- (注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

1. 今月の実績

(1) 国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	34,976	24,179	32,427	33,597	37,239	31,409	193,827
前年比(%)	4.2	2.9	3.8	3.7	4.0	3.8	3.7
利用率(%)	27.3	23.9	27.0	25.3	23.5	19.4	24.2
座キロ(千キロ)	841,282	673,272	850,792	906,789	1,070,296	1,084,263	5,426,693
前年比(%)	15.0	11.6	15.0	15.1	17.9	18.7	15.6
旅キロ(千キロ)	229,863	160,579	229,447	229,498	251,670	210,789	1,311,847
前年比(%)	5.5	3.7	5.2	4.9	5.2	4.8	4.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								193,827
前年比(%)								3.7
利用率(%)								24.2
座キロ(千キロ)								5,426,693
前年比(%)								15.6
旅キロ(千キロ)								1,311,847
前年比(%)								4.9

(2) 国際線方面別旅客輸送実績

2020年9月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	10,346	5.0	16.7	587,654	26.5	98,266	5.5
ヨーロッパ方面	4,468	5.4	20.1	210,389	22.0	42,373	5.4
アジア/オセアニア方面	16,595	3.1	24.5	286,220	10.9	70,150	3.8
合計	31,409	3.8	19.4	1,084,263	18.7	210,789	4.8

2020年度上期計

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	67,808	0.8	16.7	2,816,321	4.4	639,924	0.9
ヨーロッパ方面	19,522	4.0	20.7	891,282	14.9	184,519	4.0
アジア/オセアニア方面	106,497	3.1	28.4	1,719,090	11.0	487,404	4.2
合計	193,827	3.7	24.2	5,426,693	15.6	1,311,847	4.9

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	270,468	155,018	562,738	836,529	961,337	1,064,861	3,850,951
前年比(%)	8.8	4.5	17.6	24.4	23.7	30.1	18.6
利用率(%)	15.9	31.7	53.8	40.9	29.8	53.3	36.5
座キ口(千キ口)	1,603,070	483,881	970,072	1,889,814	3,030,701	1,824,914	9,802,450
前年比(%)	36.7	10.6	22.0	40.0	62.5	41.0	35.8
旅キ口(千キ口)	255,530	153,320	522,174	773,684	904,225	972,128	3,581,062
前年比(%)	9.1	4.9	17.8	24.2	23.7	29.8	18.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								3,850,951
前年比(%)								18.6
利用率(%)								36.5
座キ口(千キ口)								9,802,450
前年比(%)								35.8
旅キ口(千キ口)								3,581,062
前年比(%)								18.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	384,742	20.4	848,598	32.6	45.3
東京 - 大阪	367,971	24.4	859,627	41.9	42.8
東京 - 関空	21,276	6.7	96,019	20.2	22.2
東京 - 福岡	367,872	20.9	964,097	38.7	38.2
東京 - 那覇	368,752	25.8	898,116	48.3	41.1
成田 - 札幌	37	0.0	332	0.3	11.1
成田 - 大阪	75	0.1	486	0.3	15.4
大阪 - 札幌	110,665	28.5	234,766	47.3	47.1
大阪 - 福岡	44,557	24.5	102,267	40.0	43.6
大阪 - 那覇	89,077	26.2	223,514	49.3	39.9
関空 - 札幌	16,923	10.3	49,820	20.6	34.0
関空 - 福岡	13	0.0	146	0.3	8.9
関空 - 那覇	14,453	7.8	63,913	23.7	22.6
福岡 - 札幌	17,121	17.9	54,270	40.2	31.5
福岡 - 那覇	94,012	26.2	241,739	46.1	38.9
札幌 - 那覇	3,743	7.6	18,474	30.6	20.3
成田 - 那覇	259	0.4	4,590	4.7	5.6
東京 - 稚内	6,553	7.7	14,224	11.4	46.1
東京 - 釧路	4,976	10.5	14,800	19.7	33.6
東京 - 函館	36,612	15.8	87,716	27.9	41.7
東京 - 紋別	7,681	23.1	43,674	72.7	17.6
東京 - 中標津	4,095	8.7	14,188	17.9	28.9
東京 - 大館能代	9,947	12.6	53,696	42.1	18.5
東京 - 秋田	33,644	12.2	108,122	28.4	31.1
東京 - 庄内	29,613	14.9	111,640	36.7	26.5
東京 - 八丈島	33,484	32.6	80,684	47.0	41.5
東京 - 富山	19,937	11.3	80,893	31.2	24.6
東京 - 能登	8,553	10.3	52,260	42.8	16.4
東京 - 小松	36,097	16.0	94,882	29.1	38.0
東京 - 中部	14,658	32.9	50,579	78.4	29.0
東京 - 神戸	14,572	10.1	40,935	19.5	35.6
東京 - 鳥取	28,889	14.5	111,700	36.5	25.9
東京 - 米子	38,989	13.9	122,361	29.0	31.9
東京 - 石見	7,500	10.3	46,670	37.4	16.1
東京 - 岡山	34,765	11.6	100,737	23.4	34.5
東京 - 広島	112,189	17.7	252,855	26.8	44.4
東京 - 岩国	24,765	11.8	95,404	31.4	26.0
東京 - 山口宇部	18,563	10.2	62,732	23.0	29.6
東京 - 徳島	23,953	17.3	88,574	35.0	27.0
東京 - 高松	60,247	17.4	167,117	31.8	36.1
東京 - 松山	80,796	15.7	214,876	29.3	37.6
東京 - 高知	53,381	20.4	141,004	36.5	37.9
東京 - 長崎	46,350	13.0	127,076	21.5	36.5
東京 - 佐賀	29,414	13.3	117,798	36.1	25.0
東京 - 熊本	37,542	11.8	108,761	22.5	34.5
東京 - 大分	27,798	17.0	97,218	37.4	28.6
東京 - 宮崎	23,593	11.1	92,408	26.7	25.5
東京 - 鹿児島	37,310	10.7	120,034	22.0	31.1
東京 - 宮古	33,381	35.0	73,090	69.2	45.7
東京 - 石垣	51,531	24.8	124,186	46.2	41.5
成田 - 仙台	41	0.1	1,184	2.2	3.5
成田 - 新潟	38	0.2	1,184	4.4	3.2
成田 - 中部	192	0.2	1,670	1.1	11.5
大阪 - 釧路	1,102	26.0	3,302	48.5	33.4
大阪 - 函館	17,427	36.3	60,988	100.7	28.6
大阪 - 青森	12,563	22.5	40,255	51.0	31.2
大阪 - 仙台	46,721	19.9	145,248	42.2	32.2
大阪 - 秋田	10,853	19.4	40,112	49.1	27.1
大阪 - 福島	7,202	12.5	25,227	23.5	28.5
大阪 - 新潟	12,654	11.8	39,101	27.3	32.4
大阪 - 石見	220	11.8	1,628	64.7	13.5
大阪 - 松山	63,810	27.6	157,116	46.1	40.6
大阪 - 高知	37,256	30.0	92,082	50.1	40.5
大阪 - 長崎	15,441	14.3	59,834	33.3	25.8
大阪 - 熊本	38,843	22.7	103,179	38.6	37.6
大阪 - 大分	13,164	23.7	33,004	41.1	39.9
大阪 - 宮崎	39,446	21.3	97,366	33.5	40.5
大阪 - 鹿児島	31,363	17.9	89,716	28.8	35.0
大阪 - 石垣	2,722	37.9	11,676	135.3	23.3
関空 - 女満別	401	2.7	664	2.5	60.4
関空 - 宮古	13,242	20.5	42,496	51.1	31.2
関空 - 石垣	4,990	11.1	19,311	32.7	25.8
札幌 - 利尻	7,470	35.1	28,656	100.6	26.1
札幌 - 稚内	21,557	58.6	47,692	88.4	45.2
札幌 - 釧路	15,668	31.0	50,550	45.7	31.0
札幌 - 中標津	21,605	37.4	52,540	65.0	41.1
札幌 - 女満別	12,466	23.3	32,338	39.9	38.5
札幌 - 函館	7,410	17.9	21,756	40.6	34.1
札幌 - 青森	4,340	14.2	16,354	31.0	26.5
札幌 - 秋田	8,696	24.8	47,922	88.6	18.1
富山 - 札幌	2,132	5.6	4,344	6.8	49.1
札幌 - 静岡	3,896	10.7	14,840	24.5	26.3
札幌 - 神戸	2,882	6.3	6,554	10.3	44.0
仙台 - 札幌	19,670	24.3	37,614	33.8	52.3
仙台 - 那覇	11,120	16.3	47,556	48.6	23.4
新潟 - 札幌	17,906	30.7	68,154	80.1	26.3
新潟 - 那覇	361	3.9	5,312	34.8	6.8
小松 - 札幌	2,830	5.9	4,376	6.6	64.7
福島 - 札幌	5,579	16.2	16,597	35.5	33.6
中部 - 函館	1,137	8.4	3,984	16.3	28.5
中部 - 旭川	1,002	3.3	3,652	8.0	27.4
中部 - 女満別	1,500	5.3	4,316	9.9	34.8
中部 - 札幌	53,977	22.8	137,593	43.1	39.2
中部 - 仙台	8,545	10.5	28,048	22.6	30.5
中部 - 秋田	8,699	21.8	36,172	67.0	24.0
中部 - 新潟	2,075	6.2	13,024	24.2	15.9
中部 - 松山	3,837	11.0	19,128	35.3	20.1
中部 - 福岡	8,459	5.0	34,178	12.2	24.7
中部 - 長崎	12,124	15.7	60,820	53.0	19.9
中部 - 熊本	10,516	17.4	38,223	35.8	27.5
中部 - 宮崎	4,225	5.3	13,024	11.0	32.4
中部 - 鹿児島	4,704	12.1	18,946	32.1	24.8
中部 - 那覇	30,196	22.9	103,011	60.5	29.3
中部 - 宮古	8,459	19.2	27,239	47.1	31.1
中部 - 石垣	9,541	21.3	24,870	46.0	38.4
岡山 - 札幌	1,124	2.5	3,197	5.3	35.2
広島 - 札幌	1,187	2.7	3,486	5.8	34.1
広島 - 那覇	17,137	24.6	58,293	59.6	29.4
高松 - 那覇	4,597	6.5	31,107	30.4	14.8
福岡 - 仙台	961	3.3	3,320	7.6	28.9
新潟 - 福岡	4,536	25.9	17,908	66.7	25.3
小松 - 福岡	496	1.9	2,806	6.2	17.7
福岡 - 福江	6,648	41.6	25,456	95.6	26.1
福岡 - 対馬	18,521	20.9	39,008	29.9	47.5
福岡 - 宮崎	815	5.8	6,956	26.2	11.7
福岡 - 石垣	6,681	20.4	20,478	46.4	32.6
福岡 - 宮古	1,423	6.1	4,316	10.4	33.0
長崎 - 那覇	1,399	4.3	9,960	16.6	14.0
熊本 - 那覇	2,101	4.5	10,320	17.1	20.4
那覇 - 静岡	2,423	5.6	14,510	24.0	16.7
那覇 - 岩国	869	2.4	6,640	11.1	13.1
那覇 - 松山	7,900	18.4	56,535	94.1	14.0
那覇 - 宮古	64,876	33.1	183,391	67.1	35.4
那覇 - 石垣	70,056	37.2	194,300	69.1	36.1
合計	3,850,951	18.6	10,601,381	35.4	36.3

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	28,226.3	27,697.0	33,640.6	37,902.3	34,962.3	42,676.7	205,105.3
前年比(%)	46.6	45.4	53.7	58.7	58.7	66.4	55.0
郵便重量(トン)	583.0	615.9	608.4	899.3	906.5	1,105.7	4,718.7
前年比(%)	31.9	34.5	35.3	50.9	52.1	62.0	44.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								205,105.3
前年比(%)								55.0
郵便重量(トン)								4,718.7
前年比(%)								44.4

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	13,469.4	6,523.4	11,121.0	16,832.8	18,282.6	17,141.5	83,370.8
前年比(%)	40.4	21.0	35.1	45.1	54.7	52.8	41.8
郵便重量(トン)	1,368.6	812.2	1,150.2	1,334.2	1,656.7	1,797.6	8,119.5
前年比(%)	61.0	36.6	49.9	61.6	79.3	88.6	62.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								83,370.8
前年比(%)								41.8
郵便重量(トン)								8,119.5
前年比(%)								62.2

2. その他

(1) 運航実績 (注) 自社運航便のみ

・2020年9月
 <国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	12.1	89.3	92.5
前年同月	98.7	83.0	84.6

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	50.9	97.2	96.9
前年同月	97.2	88.9	86.6

・年度累計

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	10.0	92.6	94.7

※出発、到着ともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	44.1	98.2	97.8

※出発、到着ともに15分以内

(2) 2020年10月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出
 コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数/週
ANAグループ	29	38	458

<国内線>

	都市数	路線数	便数/日
ANAグループ	46	87	428

(3) 使用機数 (2020年10月31日現在) Peach Aviation(株)の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
35	21	36
B787-9	B787-10	B767-300
36	2	32
B737-800	B737-700	B737-500
39	8	0
A380	A320	A321
2	14	16
DHC8-400	合計機数	
24	265	