



ANAグループ実績

2020年8月

1. 今月の実績

- (1) 国際線月別旅客輸送実績
- (2) 国際線方面別旅客輸送実績
- (3) 国内線月別旅客輸送実績
- (4) 国内線路線別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 9月ダイヤ
- (3) 使用機数

- (注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

1. 今月の実績

(1) 国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	34,976	24,179	32,427	33,597	37,239		162,418
前年比(%)	4.2	2.9	3.8	3.7	4.0		3.7
利用率(%)	27.3	23.9	27.0	25.3	23.5		25.4
座キロ(千キロ)	841,282	673,272	850,792	906,789	1,070,296		4,342,430
前年比(%)	15.0	11.6	15.0	15.1	17.9		14.9
旅キロ(千キロ)	229,863	160,579	229,447	229,498	251,670		1,101,058
前年比(%)	5.5	3.7	5.2	4.9	5.2		4.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								162,418
前年比(%)								3.7
利用率(%)								25.4
座キロ(千キロ)								4,342,430
前年比(%)								14.9
旅キロ(千キロ)								1,101,058
前年比(%)								4.9

(2) 国際線方面別旅客輸送実績

2020年8月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	12,359	5.4	21.1	559,364	24.1	118,246	6.0
ヨーロッパ方面	5,078	6.0	21.9	219,786	21.8	48,103	6.0
アジア/オセアニア方面	19,802	3.2	29.3	291,146	11.1	85,321	4.1
合計	37,239	4.0	23.5	1,070,296	17.9	251,670	5.2

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	270,468	155,018	562,738	836,529	961,337		2,786,090
前年比(%)	8.8	4.5	17.6	24.4	23.7		16.2
利用率(%)	15.9	31.7	53.8	40.9	29.8		32.7
座キ口(千キ口)	1,603,070	483,881	970,072	1,889,814	3,030,701		7,977,536
前年比(%)	36.7	10.6	22.0	40.0	62.5		34.8
旅キ口(千キ口)	255,530	153,320	522,174	773,684	904,225		2,608,934
前年比(%)	9.1	4.9	17.8	24.2	23.7		16.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								2,786,090
前年比(%)								16.2
利用率(%)								32.7
座キ口(千キ口)								7,977,536
前年比(%)								34.8
旅キ口(千キ口)								2,608,934
前年比(%)								16.4

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	93,780	26.1	226,578	49.4	41.4
東京 - 大阪	75,754	28.6	206,292	62.1	36.7
東京 - 関空	9,454	17.2	36,611	48.6	25.8
東京 - 福岡	77,885	24.6	243,798	58.1	31.9
東京 - 那覇	79,772	25.6	237,026	68.5	33.7
大阪 - 札幌	28,658	34.9	75,786	73.7	37.8
大阪 - 福岡	12,802	38.4	40,167	92.1	31.9
大阪 - 那覇	18,217	25.5	73,947	87.6	24.6
関空 - 札幌	7,587	23.8	27,888	69.1	27.2
関空 - 那覇	5,638	16.8	33,200	84.7	17.0
福岡 - 札幌	5,441	28.9	19,266	78.0	28.2
福岡 - 那覇	13,100	17.9	71,114	80.0	18.4
札幌 - 那覇	1,795	20.1	9,960	96.8	18.0
東京 - 稚内	5,267	27.1	10,252	37.0	51.4
東京 - 釧路	3,697	34.8	10,772	78.4	34.3
東京 - 函館	12,728	28.2	31,782	54.6	40.0
東京 - 紋別	2,143	31.5	8,636	84.2	24.8
東京 - 中標津	3,557	29.3	10,812	64.6	32.9
東京 - 大館能代	2,611	16.6	13,512	57.6	19.3
東京 - 秋田	8,095	15.3	33,056	47.8	24.5
東京 - 庄内	7,048	19.3	31,696	54.9	22.2
東京 - 八丈島	13,200	50.5	24,252	76.9	54.4
東京 - 富山	5,137	16.6	23,168	49.4	22.2
東京 - 能登	2,365	16.3	12,508	60.8	18.9
東京 - 小松	9,829	23.7	23,276	41.8	42.2
東京 - 中部	3,104	37.6	8,889	88.2	34.9
東京 - 神戸	3,204	11.9	9,434	26.9	34.0
東京 - 鳥取	6,605	17.1	35,695	70.0	18.5
東京 - 米子	8,968	16.8	38,375	53.3	23.4
東京 - 石見	1,940	12.9	13,486	64.1	14.4
東京 - 岡山	10,365	19.0	34,950	47.6	29.7
東京 - 広島	26,050	21.9	64,949	41.5	40.1
東京 - 岩国	7,692	18.7	33,356	67.0	23.1
東京 - 山口宇部	7,262	19.4	22,515	46.9	32.3
東京 - 徳島	5,736	21.0	23,064	55.5	24.9
東京 - 高松	14,768	21.3	45,741	52.3	32.3
東京 - 松山	17,722	17.4	58,108	46.4	30.5
東京 - 高知	13,804	23.6	42,769	55.4	32.3
東京 - 長崎	13,262	17.8	45,299	44.8	29.3
東京 - 佐賀	8,104	19.2	33,325	57.2	24.3
東京 - 熊本	10,069	15.5	44,162	50.3	22.8
東京 - 大分	7,537	23.6	33,796	75.2	22.3
東京 - 宮崎	5,848	12.5	35,244	52.9	16.6
東京 - 鹿児島	11,634	14.5	54,591	51.7	21.3
東京 - 宮古	9,017	49.7	19,840	101.2	45.4
東京 - 石垣	15,819	39.3	42,800	95.8	37.0
大阪 - 釧路	1,102	26.0	3,302	48.5	33.4
大阪 - 函館	4,159	44.1	10,724	104.2	38.8
大阪 - 青森	3,777	32.6	13,616	100.6	27.7
大阪 - 仙台	12,076	27.8	50,061	83.8	24.1
大阪 - 秋田	2,885	24.9	13,736	100.3	21.0
大阪 - 福島	2,897	29.9	9,886	52.5	29.3
大阪 - 新潟	4,452	23.5	17,509	77.5	25.4
大阪 - 石見	220	11.8	1,628	64.7	13.5
大阪 - 松山	13,223	31.3	48,501	86.4	27.3
大阪 - 高知	8,716	39.1	27,299	80.1	31.9
大阪 - 長崎	5,401	24.9	21,236	69.5	25.4
大阪 - 熊本	9,331	26.2	40,325	78.2	23.1
大阪 - 大分	3,469	33.6	10,804	82.0	32.1
大阪 - 宮崎	8,773	22.1	38,725	72.6	22.7
大阪 - 鹿児島	8,460	21.8	38,047	63.1	22.2
大阪 - 石垣	1,916	28.0	9,352	117.4	20.5
関空 - 宮古	5,720	38.0	19,920	104.3	28.7
関空 - 石垣	2,636	32.1	9,628	100.0	27.4
合計	961,337	23.7	3,225,063	61.2	29.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
札幌 - 利尻	2,000	38.1	6,572	94.9	30.4
札幌 - 稚内	4,183	61.1	9,176	97.3	45.6
札幌 - 釧路	3,735	39.2	10,728	55.5	34.8
札幌 - 中標津	4,963	46.5	10,804	79.4	45.9
札幌 - 女満別	3,874	39.6	10,730	78.0	36.1
札幌 - 函館	1,853	25.2	4,440	48.4	41.7
札幌 - 青森	1,568	24.2	6,142	67.5	25.5
札幌 - 秋田	1,902	25.9	9,332	101.7	20.4
富山 - 札幌	1,627	19.3	3,652	30.4	44.6
札幌 - 静岡	2,501	39.7	10,290	101.6	24.3
札幌 - 神戸	2,277	24.4	3,546	33.1	64.2
仙台 - 札幌	5,837	36.1	10,896	47.1	53.6
仙台 - 那覇	2,181	18.0	11,570	70.3	18.9
新潟 - 札幌	4,350	32.1	18,778	111.3	23.2
小松 - 札幌	1,902	20.4	3,212	26.7	59.2
福島 - 札幌	2,315	33.5	6,566	77.0	35.3
中部 - 函館	943	21.2	3,652	49.5	25.8
中部 - 旭川	1,002	16.1	3,652	49.5	27.4
中部 - 女満別	1,103	19.4	3,652	50.7	30.2
中部 - 札幌	16,202	34.5	46,678	84.2	34.7
中部 - 仙台	2,189	15.0	7,908	38.6	27.7
中部 - 秋田	2,322	30.8	11,752	131.2	19.8
中部 - 新潟	776	13.5	4,588	51.6	16.9
中部 - 松山	1,751	26.1	9,176	103.1	19.1
中部 - 福岡	3,094	9.7	18,928	43.3	16.3
中部 - 長崎	3,936	23.1	24,144	112.4	16.3
中部 - 熊本	2,546	19.4	14,456	83.2	17.6
中部 - 宮崎	1,658	10.4	6,216	30.3	26.7
中部 - 鹿児島	1,795	22.8	10,052	91.3	17.9
中部 - 那覇	6,699	22.9	33,602	102.4	19.9
中部 - 宮古	2,554	32.3	9,960	108.2	25.6
中部 - 石垣	3,035	37.4	9,960	109.3	30.5
岡山 - 札幌	1,124	13.3	3,197	32.1	35.2
広島 - 札幌	1,162	13.6	3,320	33.9	35.0
広島 - 那覇	2,699	20.0	11,598	71.6	23.3
高松 - 那覇	1,343	10.5	11,252	69.5	11.9
福岡 - 仙台	961	17.1	3,320	44.6	28.9
新潟 - 福岡	1,302	43.2	4,588	100.0	28.4
小松 - 福岡	485	10.1	2,640	34.3	18.4
福岡 - 福江	1,296	39.9	4,440	100.0	29.2
福岡 - 対馬	5,066	28.8	10,360	45.8	48.9
福岡 - 宮崎	659	27.7	4,588	94.7	14.4
福岡 - 石垣	2,100	35.2	6,838	96.9	30.7
福岡 - 宮古	1,064	16.8	3,652	39.3	29.1
長崎 - 那覇	633	8.0	3,652	36.1	17.3
熊本 - 那覇	792	8.8	3,652	36.1	21.7
那覇 - 静岡	1,164	13.3	9,960	96.8	11.7
那覇 - 岩国	400	5.0	3,652	37.3	11.0
那覇 - 松山	1,168	13.7	9,960	100.0	11.7
那覇 - 宮古	12,340	34.9	48,970	109.9	25.2
那覇 - 石垣	13,623	39.3	60,572	134.7	22.5
合計	961,337	23.7	3,225,063	61.2	29.8

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	28,226.3	27,697.0	33,640.6	37,902.3	34,962.3		162,428.6
前年比(%)	46.6	45.4	53.7	58.7	58.7		52.7
郵便重量(トン)	583.0	615.9	608.4	899.3	906.5		3,613.0
前年比(%)	31.9	34.5	35.3	50.9	52.1		40.8

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								162,428.6
前年比(%)								52.7
郵便重量(トン)								3,613.0
前年比(%)								40.8

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	13,469.4	6,523.4	11,121.0	16,832.8	18,282.6		66,229.3
前年比(%)	40.4	21.0	35.1	45.1	54.7		39.7
郵便重量(トン)	1,368.6	812.2	1,150.2	1,334.2	1,656.7		6,321.9
前年比(%)	61.0	36.6	49.9	61.6	79.3		57.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								66,229.3
前年比(%)								39.7
郵便重量(トン)								6,321.9
前年比(%)								57.4

2. その他

(1) 運航実績 (注) 自社運航便のみ

・2020年8月

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	11.4	97.0	98.3
前年同月	98.9	80.0	82.3

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	73.8	98.5	98.2
前年同月	97.6	84.3	79.2

・年度累計

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	9.6	93.2	95.2

※出発、到着ともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	42.7	98.4	98.0

※出発、到着ともに15分以内

(2) 2020年9月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数/週
ANAグループ	26	32	350

<国内線>

	都市数	路線数	便数/日
ANAグループ	47	90	404

(3) 使用機数 (2020年9月30日現在) Peach Aviation(株)の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
35	21	36
B787-9	B787-10	B767-300
36	2	32
B737-800	B737-700	B737-500
39	8	0
A380	A320	A321
2	14	16
DHC8-400	合計機数	
24	265	