

新型コロナウイルスの影響に伴う 2020 年夏季ダイヤ 国際線 路線・便数計画の一部変更について(追加分②)

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う各国における出入国規制や検疫体制の強化、需要減退等を踏まえ、2020 年夏季ダイヤ期間(4 月 24 日まで)の国際線一部路線について、追加対応を決定いたしました。詳細は以下のとおりです。

■ 2020 年夏季ダイヤ期間(3 月 29 日～4 月 24 日)の運航状況一覧

本日(4 月 1 日)発表の国際線運休・減便数は 40 便(対象路線:9)です。これにより、2020 年夏季ダイヤ期間(3 月 29 日～4 月 24 日)における国際線の運休・減便数は、合計 3,983 便(対象路線:72)となります。

2020 年度事業計画における 3 月 29 日～4 月 24 日の国際線旅客便数は、4,653 便(対象路線:72)です。

※本日発表内容は備考欄に★(黄色背景)を記載しています。

※一覧には変更がなく通常どおり運航する便(グレー背景)も記載しています。

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
				S20 事業計画 (3/29～4/24)	変更後 (3/29～4/24)	
アジア・オセアニア	瀋陽	成田=瀋陽	NH925/926	7 往復/週	—	※1
	北京	成田=北京	NH955/956	7 往復/週	—	※1
			NH1909、961/ 962	—	—	※2
		羽田=北京	NH961/962	7 往復/週	—	
			NH963/964	7 往復/週	—	※1
		関西=北京	NH979/980	7 往復/週	—	
	大連	成田=大連	NH903/904	7 往復/週	—	
		関西=大連	NH945/946	7 往復/週	—	
	青島	成田=青島	NH927/928	7 往復/週	—	※1
		羽田=青島	NH949/950	7 往復/週 (3/29 新規開設)	—	
		関西=青島	NH977/978	7 往復/週	—	
	武漢	成田=武漢	NH937/938	7 往復/週	—	※1
	成都	成田=成都	NH947/948	7 往復/週	—	※1

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
				S20 事業計画 (3/29~4/24)	変更後 (3/29~4/24)	
アジア・オセアニア	上海	成田=上海(浦東)	NH919/920	7 往復/週	1 往復/週 (日)	
			NH959/960	7 往復/週	—	
			NH921/922	7 往復/週	—	※1
		羽田=上海(浦東)	NH967/968	7 往復/週	—	※1
			NH971/972	7 往復/週	—	※1
		関西=上海(浦東)	NH973/974	7 往復/週	—	
	NH975/976		7 往復/週	—		
		羽田=上海(虹橋)	NH969/970	7 往復/週	—	
	杭州	成田=杭州	NH929/930	7 往復/週	—	
		関西=杭州	NH951/952	7 往復/週	—	
	廈門	成田=廈門	NH935/936	7 往復/週	—	
	広州	成田=広州	NH933/934	7 往復/週	—	※1
		羽田=広州	NH923/924	7 往復/週	—	
	深圳	羽田=深圳	NH965/966	7 往復/週 (3/29 新規開設)	—	※3
	香港	成田=香港	NH・NQ 811/812	7 往復/週	—	※1
			NH1929/1930	—	4 往復/週 (月・水・金・日)	★ 4/3、5 を除く左記対象日と3/31 を臨時便として運航(運航ダイヤ を参照)
		羽田=香港	NH859/860	7 往復/週	—	
		関西=香港	NH873/874	7 往復/週	—	
	台北	成田=台北(桃園)	NH823/824	7 往復/週	—	※1
		羽田=台北(松山)	NH851/852	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	4/3 は運休
			NH853/854	7 往復/週	—	
ソウル	羽田=ソウル(金浦)	NH861/864	7 往復/週	—		
		NH865/868	7 往復/週	—		
		NH867/862	7 往復/週	—	※1	
シドニー	羽田=シドニー	NH879/880	7 往復/週	7 往復/週	※1 通常運航	
		NH889/890	7 往復/週 (3/29 新規開設)	—	4/25 へ開設延期予定	
パース	成田=パース	NH881/882	7 往復/週	—	3/30 は運航	

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
				S20 事業計画 (3/29～4/24)	変更後 (3/29～4/24)	
アジア・オセアニア	デリー	羽田=デリー	NH837/838	7 往復/週 (3/29 新規開設)	—	※4 3/30、4/1、3、5、8 は NH838 のみ臨時便として運航
	ムンバイ	成田=ムンバイ	NH829/830	7 往復/週	—	※4
	チェンナイ	成田=チェンナイ	NH825/826	3 往復/週	—	※4
	バンコク	成田=バンコク	NH807/808	7 往復/週	—	※1
			NH805/806	7 往復/週	—	※1 3/29～4/1 は運航
		羽田=バンコク	NH849/848	7 往復/週	—	3/29～4/1 は運航
			NH877/878	7 往復/週	—	3/29～31 は運航
			NH847/850	7 往復/週	7 往復/週	★ 4/2、3、4 は NH847 のみ運航
	ハノイ	成田=ハノイ	NH897/898	7 往復/週 (3/29 新規開設)	3 往復/週 (月・水・土)	★ 4/1、6、8、11、13、15 は NH898 のみ運航、4/4 は運休
	ホーチミンシティ	成田=ホーチミンシティ	NH833/834	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	★、※1 3/29～4/2、6、8、10、13、15 は NH834 のみ運航、4/3 は運休
		羽田=ホーチミンシティ	NH891/892	7 往復/週 (3/29 新規開設)	—	3/30、4/1 は NH892 のみ運航
	プノンペン	成田=プノンペン	NH817/818	4～7 往復/週	—	3/30、4/1、2、4～6、9、11 は運航
	ヤンゴン	成田=ヤンゴン	NH813/814	7 往復/週	2～5 往復/週	3/30、4/2、3、6、7、11、15、16、23 は運休、3/31、4/1、4、5、8～10、12、13 は NH814 のみ運航
	クアラルンプール	成田=クアラルンプール	NH815/816	7 往復/週	3 往復/週 (火・木・土)	※1 3/31 は運休、4/2 は NH815 のみ運航
		羽田=クアラルンプール	NH885/886	7 往復/週	—	※1
	シンガポール	成田=シンガポール	NH803/804	7 往復/週 (4/24～運航)	7 往復/週 (4/24～運航)	※1 通常運航
			NH・NQ 801/802	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	※1 3/29～4/1 は運航
		羽田=シンガポール	NH843/842	7 往復/週	—	
			NH841/844	7 往復/週	—	3/29～4/1 は運航
ジャカルタ	成田=ジャカルタ	NH835/836	7 往復/週	7 往復/週	※1 4/2 は NH835 のみ運航	
	羽田=ジャカルタ	NH855/856	7 往復/週	—	3/29～4/1 は運航	
		NH871/872	7 往復/週	—	※1	
マニラ	成田=マニラ	NH819/820	7 往復/週	—	※1	
	羽田=マニラ	NH869/870	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	3/29、31、4/2 は NH869/NH870 を運航、4/3 は NH869 のみ運航	
北米・太平洋	ロサンゼルス	成田=ロサンゼルス	NH6/5	7 往復/週	7 往復/週	★ 4/2、3 は NH6 のみ運航
		羽田=ロサンゼルス	NH126/125	7 往復/週 (3/29 新規開設)	—	4/25 へ開設延期予定
			NH106、1906/ 105	7 往復/週	—	※1 3/29～31 は運航、3/29 は NH106 に加えて NH1906 も運航

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
				S20 事業計画 (3/29~4/24)	変更後 (3/29~4/24)	
北米・太平洋	サンフランシスコ	成田=サンフランシスコ	NH8/7	7 往復/週	—	★ 3/29~4/1 は運航
		羽田=サンフランシスコ	NH108/107	3 往復/週 (3/29 新規開設)	—	※1 4/25 へ開設延期予定
	サンノゼ	羽田=サンノゼ	NH120/119	7 往復/週 (3/29 新規開設)	—	4/25 へ開設延期予定
	シアトル	羽田=シアトル	NH118/117	7 往復/週 (3/29 新規開設)	—	3/29、31、4/2 は運航
	ワシントン D.C.	羽田=ワシントン D.C.	NH102/101	7 往復/週 (3/29 新規開設)	—	3/29、31 は運航
	ニューヨーク	成田=ニューヨーク	NH10/9	7 往復/週	3 往復/週 (水・金・日)	★、※1 3/30、31、4/20 は NH10/NH9 を 運航、4/1、3 は NH10 のみ運航
		羽田=ニューヨーク	NH110/109	7 往復/週	—	4/24 は NH109 のみ運航
	ヒューストン	羽田=ヒューストン	NH114/113	7 往復/週 (3/29 新規開設)	—	3/29~31 は運航
	シカゴ	成田=シカゴ	NH12/11	7 往復/週	7 往復/週	★ 4/4 は NH12 のみ運航
		羽田=シカゴ	NH112/111	7 往復/週	—	3/29 は NH112 のみ、4/24 は NH111 のみ運航
	バンクーバー	羽田=バンクーバー	NH116/115	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	
	メキシコシティ	成田=メキシコシティ	NH180/179	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	※1 3/29、31、4/2、4 は運航
	ホノルル	成田=ホノルル	NH184/183	7 往復/週	—	
			NH182/181	7 往復/週	—	
羽田=ホノルル		NH186/185	7 往復/週	—		
欧州	ロンドン	羽田=ロンドン	NH211/212	7 往復/週	3 往復/週 (火・木・日)	4/2 は NH211 のみ運航
	パリ	羽田=パリ	NH215/216	7 往復/週	—	
	フランクフルト	羽田=フランクフルト	NH203/204	7 往復/週	3 往復/週 (月・木・土)	★ 4/4 は NH203 のみ運航
			NH223/224	7 往復/週	—	
	ミュンヘン	羽田=ミュンヘン	NH217/218	7 往復/週	—	
	デュッセルドルフ	成田=デュッセルドルフ	NH209/210	7 往復/週	—	
	ブリュッセル	成田=ブリュッセル	NH231/232	7 往復/週	—	
	ウィーン	羽田=ウィーン	NH205/206	7 往復/週	—	
	ミラノ	羽田=ミラノ	NH207/208	3 往復/週 (4/20 新規開設)	—	※3 5/16 まで運休
	ウラジオストク	成田=ウラジオストク	NH883/884	3 往復/週 (3/29 増便)	—	3/30 は運航

(※1) 現地発便は、実施期間の開始日と終了日が翌日となります。

(※2) 日本政府による「水際対策の抜本的強化に向けた新たな措置」として、3月9日以降実施されている、航空旅客便の到着空港を成田国際空港および、関西国際空港に限定する措置を前提として、3月29~4月7日の間、発着地を羽田から成田へ変更し、NH962のみ運航予定でしたが、中国当局からの減便指示を受け運休といたします。

(※3) 新しい開設時期は未定です。決まり次第、ご案内いたします。

(※4) 対象期間は3月29日~4月15日です。

■ 成田=香港線(NH1929/1930)の運航ダイヤ

エリア	都市	路線	便名 (日本発/海外発)	機材(座席数)	運航ダイヤ
アジア・ オセアニア	香港	成田=香港	NH1929/1930	B767 (202 席)	(成田発)09:50 / (香港着)13:40 (香港発)14:55 / (成田着)20:15

* ANA グループ(ANA/AJX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により、運航機材が変更となる可能性があります。

今後も、事態の推移を見極めながら、都度適切な対応を図ってまいります。

航空券の特別対応を含む、新型コロナウイルス関連肺炎に関する対応については、ANA ホームページをご確認ください。<https://www.ana.co.jp/ja/jp/topics/notice200127/>

以上