

新型コロナウイルスの影響に伴う国際線および国内線 路線・便数計画の一部変更について(追加分⑩)

新型コロナウイルスの影響に伴う需要減退等に鑑み、3月の国際線および国内線の一部路線において、追加の運休・減便ならびに、成田=広州線の再開、成田=香港線の臨時便の設定をいたします。
詳細は以下のとおりです。

1. 国際線運休・減便追加発表分(3月16日~28日)

本日(3月13日)発表の国際線運休・減便の便数は267便(路線数:23)です。本日までに発表している国際線運休・減便の便数合計は2,224便(路線数:46)です。

※国際線旅客便の3月運休前(計画上)路線数合計は67です。

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	対応	実施期間	変更前		変更後	
						機材 (座席数)	週間 便数	機材 (座席数)	週間 便数
アジア・オセアニア	広州	羽田=広州	NH923/924	運休継続	3月16日 ~3月28日	—	—	—	—
		成田=広州	NH933/934	再開・ 時間変更 ※1	3月16日 ~3月28日	—	—	B767 (202)	3往復/週 ※2
	香港	羽田=香港	NH859/860	運休継続	3月16日 ~3月28日	—	—	—	—
		成田=香港	NH811/812	運休継続	3月16日 ~3月28日※3	—	—	—	—
		成田=香港	NH1929/ 1930	新設	3月16日 ~3月28日	—	—	B767 (202)	7往復/週
	ソウル	羽田=ソウル(金浦)	NH861/864	運休継続	3月16日 ~3月28日	—	—	—	—
	台北	成田=台北(桃園)	NH823/824	運休	3月24日 ~3月28日※3	B788 (240)	7往復/週	—	—
	シドニー	羽田=シドニー	NH879/880	減便	3月26日※3	B789 (246)	7往復/週	左記実施期間を減便	
	パース	成田=パース	NH881/882	減便	3月26日、27日	B788 (184)	7往復/週	左記実施期間を減便	
	バンコク	羽田=バンコク	NH877/878	運休	3月23日 ~3月28日	B789 (246)	7往復/週	—	—
	ホーチミンシティ	成田=ホーチミン シティ	NH831/832	運休	3月25日 ~3月28日	B788 (240)	7往復/週	—	—
	プノンペン	成田=プノンペン	NH817/818	減便	3月22日、24日、 26日、27日	B788 (240)	7往復/週	左記実施期間を減便	
	ヤンゴン	成田=ヤンゴン	NH813/814	減便	3月25日、27日	B767 (202)	7往復/週	左記実施期間を減便	
	シンガポール	成田=シンガポール	NH・NQ 803/804	運休	3月20日 ~3月28日※3	B789 (215)	7往復/週	—	—
	ジャカルタ	羽田=ジャカルタ	NH871/872	運休	3月22日 ~3月28日※3	B788 (240)	7往復/週	—	—

エリア	都市	路線	便名 (日本発/ 海外発)	対応	実施期間	変更前		変更後	
						機材 (座席数)	週間 便数	機材 (座席数)	週間 便数
北米	ロサンゼルス	成田=ロサンゼルス	NH176/175	運休	3月20日 ~3月28日	B773 (250)	7往復/週	—	—
	サンノゼ	成田=サンノゼ	NH172/171	運休	3月24日 ~3月28日	B788 (169)	7往復/週	—	—
	シアトル	成田=シアトル	NH178/177	減便	3月20日、23日、 25日、27日	B788 (184)	7往復/週	左記実施期間を減便	
	ワシントン	成田=ワシントン D.C.	NH2/1	減便	3月20日、23日、 25日、27日	B773 (250)	7往復/週	左記実施期間を減便	
	ニューヨーク	羽田=ニューヨーク	NH110/109	運休	3月21日※4 ~3月28日	B773 (212)	7往復/週	—	—
	バンクーバー	羽田=バンクーバー	NH116/115	減便	3月24日、26日	B789 (246)	7往復/週	左記実施期間を減便	
ヨーロッパ	パリ	羽田=パリ	NH215/216	減便	3月20日、24日、 26日	B789 (215)	7往復/週	左記実施期間を減便	
	フランクフルト	羽田=フランクフルト	NH223/224	減便	3月20日、24日、 26日	B773 (212)	7往復/週	左記実施期間を減便	
	デュッセルドルフ	成田=デュッセル ドルフ	NH209/210	減便	3月20日、23日、 27日	B789 (215)	7往復/週	左記実施期間を減便	
	ブリュッセル	成田=ブリュッセル	NH231/232	減便	3月24日、26日	B789 (215)	7往復/週	左記実施期間を減便	

(※1) 羽田=広州線の運休に伴い、成田=広州線を再開して運航いたします。ダイヤ等詳細は以下をご参照ください。

(※2) 火・木・日曜日運航です。

(※3) 現地発便は実施期間の開始日と終了日が翌日となります。

(※4) NH109便は3月20日(金)から運休となります。

2. 成田=広州線 NH933/934、成田=香港線 NH1929/1930 のダイヤ

都市	路線	便名 (日本発/海外発)	実施期間	機材 (座席数)	週間便数	運航ダイヤ
広州	成田=広州	NH933/934	3月16日 ~3月28日	B767 (202席)	3往復/週 ※1	(成田発) 09:30 / (広州着) 13:55 (広州発) 15:05 / (成田着) 20:00
香港	成田=香港	NH1929/1930	3月16日 ~3月28日	B767 (202席)	7往復/週	(成田発) 09:45 / (香港着) 14:05 (香港発) 15:35 / (成田着) 20:25

(※1) 火・木・日曜日運航です。

3. 国内線運休・減便追加発表分(3月20日～31日)

本日(3月13日)発表の国内線運休・減便の便数は1,360便(路線数:42)です。本日までに発表している国内線運休・減便の便数合計は2,674便(路線数:43)です。

※国内線旅客便の3月運休前(計画上)路線数合計は119です。

	路線	運休便名	運休期間	運休前(計画上)の便数	運休後の便数			
羽田発着	羽田=札幌	NH50	3月20日	16～17往復/日 ※1	8～10.5往復/日			
		NH51/54	3月20日～31日					
		NH52	3月21日、22日、24日～31日					
		NH55/58	3月20日、21日、24日～31日					
		NH59/62 NH63/66 NH67/70 NH69/74 NH73/78	3月20日～31日					
		NH77	3月20日、21日、23日～30日					
		羽田=伊丹	NH16			3月21日～27日、29日～31日	15往復/日	13～14往復/日
			NH35/38			3月20日、21日、23日～31日		
	NH39		3月20日～26日、28日～30日					
	羽田=関西	NH94	3月21日～31日	5～6往復/日 ※2	4～4.5往復/日			
		NH991/992	3月29日～31日					
		NH97	3月20日～30日					
	羽田=福岡	NH241/248	3月21日～31日	18往復/日	12～14.5往復/日			
		NH242	3月20日、21日、 23日～27日、29日～31日					
		NH247/252	3月21日～29日、31日					
		NH253/258	3月20日～31日					
		NH261/266 NH265/270	3月20日、21日、23日～31日					
		NH271	3月20日、22日～26日、 28日～30日					
	羽田=函館	NH553/554	3月20日～31日	3往復/日	2往復/日			
	羽田=秋田	NH401/404	3月20日～31日	5往復/日	4往復/日			
	羽田=庄内	NH393/396	3月20日～27日、29日～31日	4往復/日	3往復/日			
	羽田=八丈島	NH1893/1894	3月30日、31日	3往復/日	2往復/日			
	羽田=岡山	NH651/654	3月20日～28日、30日、31日	5往復/日	3～4往復/日			
NH655/658		3月25日						
羽田=広島	NH673/674	3月21日～27日、29日～31日	9～10往復/日 ※3	6～8往復/日				
	NH679/680	3月20日～31日						
	NH683/686	3月29～31日						
	NH685/688	3月20日、21日、23日～28日						

	路線	運休便名	運休期間	運休前(計画上)の便数	運休後の便数
羽田発着	羽田=岩国	NH631/634	3月21日、23日～31日	5往復/日	4往復/日
	羽田=山口宇部	NH697/700	3月24日、25日、31日	3往復/日	2往復/日
	羽田=鳥取	NH291	3月29日～31日	5往復/日	4往復/日
		NH293	3月21日～28日		
		NH294	3月21日～31日		
	羽田=米子	NH381/384	3月21日～31日	6往復/日	5往復/日
	羽田=徳島	NH281/280	3月21日～31日	4往復/日	3往復/日
	羽田=高松	NH535/536	3月20日～31日	6往復/日	5往復/日
	羽田=松山	NH583/584	3月20日～31日	6往復/日	4～5往復/日
		NH589/592	3月21日、23日～31日		
	羽田=高知	NH563/566	3月21日、23日～31日	5往復/日	4往復/日
	羽田=佐賀	NH451/454	3月20日～31日	5往復/日	4往復/日
	羽田=大分	NH791/794	3月21日～31日	4往復/日	3往復/日
	羽田=熊本	NH641/644	3月21日～31日	5往復/日	3～4往復/日
		NH645/648	3月21日～25日、29日～31日		
	羽田=長崎	NH661/664	3月23日、24日、29日～31日	4往復/日	3往復/日
	羽田=宮崎	NH601/604	3月21日～25日	5往復/日	3～4往復/日
NH603/608		3月21日、23～31日			
羽田=鹿児島	NH619/622	3月21日、24日～31日	6往復/日	4～5往復/日	
	NH625/628	3月20日～31日			
羽田=沖縄	NH995/996	3月25日	12往復/日	11往復/日	
伊丹発着	伊丹=札幌	NH773/776	3月20日～31日	6往復/日	4～5往復/日
		NH777/778	3月21日、22日、24日、26日、28日		
	伊丹=仙台	NH731/734	3月22日、27日、29日～31日	5往復/日	4往復/日
	伊丹=松山	NH1639/1640	3月21日、23日～31日	9往復/日	7～8往復/日
		NH1643/1646	3月20日～31日		
	伊丹=高知	NH1601/1604 NH1611/1612	3月20日～31日	6往復/日	4往復/日
	伊丹=熊本	NH521/524	3月20日、21日、23日～31日	6往復/日	4～5往復/日
		NH1627/1628	3月20日～31日		
伊丹=宮崎	NH507/510	3月20日～27日、30日、31日	6往復/日	5往復/日	
伊丹=鹿児島	NH543/546	3月21日、24日～26日、30日、31日	6往復/日	4～5往復/日	
	NH547/550	3月20日、21日、23日～31日			

	路線	運休便名	運休期間	運休前(計画上)の便数	運休後の便数
中部発着	中部=札幌	NH703/706	3月20日～31日	4～5往復/日 ※4	3～4往復/日
札幌発着	札幌=釧路	NH4873/4874	3月20日～31日	3往復/日	2往復/日
	札幌=青森	NH1898/1897	3月20日～27日、30日、31日	2往復/日	1往復/日
仙台発着	仙台=札幌	NH1225/1226	3月20日～31日	3往復/日	2往復/日
福岡発着	福岡=仙台	NH1275/1276	3月21日、25日、31日	1往復/日	—
	福岡=小松	NH1232/1231	3月21日～31日	1往復/日	—
	福岡=対馬	NH4935/4936	3月20日～28日、30日、31日	3～5往復/日 ※4	2～4往復/日
	福岡=沖縄	NH1203/1206	3月29日～31日	8～9往復/日 ※5	7～8往復/日
		NH1171/1172	3月20日、22日、23日、26日、 27日、29日～31日		
NH1209/1208		3月21日、23日～28日			
沖縄発着	沖縄=石垣	NH1761/1764	3月21日、24日～27日	6～7往復/日 ※6	4～6往復/日
		NH1763/1766	3月24日、25日、28日、31日		
	沖縄=宮古	NH1723/1724	3月24日～26日、30日、31日	5～6往復/日 ※7	3～5往復/日
		NH1727/1728	3月20日、21日、23日～31日		

(※1) 3月20日～28日は17往復です。

(※2) 3月29日～31日は6往復です。

(※3) 3月20日～28日は10往復です。

(※4) 3月20日～28日は5往復です。

(※5) 3月20日、22日、23日、26日～31日は9往復です。

(※6) 3月31日は7往復です。

(※7) 3月20日、21日、23日～28日は6往復です。

* ANAグループ(ANA/AKX/AJX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

今後も、事態の推移を見極めながら、都度適切な対応を図ってまいります。

航空券の特別対応を含む、新型コロナウイルス関連肺炎に関する対応については、ANA ホームページをご確認ください。<https://www.ana.co.jp/ja/jp/topics/notice200127/>

以上