

## 別添C

別添

2019年冬季 国際線就航空港別提供座席数一覽

空港	供給座席数 (千席)	前年比
主要空港	成田	9,559 109.1%
	羽田	4,606 103.0%
	関西	6,580 106.3%
	小計	<b>20,745 106.8%</b>
北海道	旭川	8 100.0%
	函館	48 100.0%
	新千歳	1,045 91.9%
	小計	<b>1,101 92.3%</b>
東北	青森	30 214.4%
	花巻	15 187.8%
	仙台	141 176.0%
	小計	<b>186 182.2%</b>
関東	茨城	40 166.7%
	小計	<b>40 166.7%</b>
中部	新潟	45 105.4%
	富山	30 106.9%
	小松	62 134.0%
	中部	2,005 134.1%
	静岡	124 181.6%
	小計	<b>2,266 134.8%</b>
中国四国	米子	11 29.5%
	岡山	76 95.2%
	広島	91 91.2%
	徳島	5 106.7%
	高松	74 83.7%
	松山	27 105.4%
小計	<b>285 84.8%</b>	
九州沖縄	北九州	54 46.1%
	福岡	1,695 101.4%
	佐賀	36 87.9%
	熊本	22 30.9%
	大分	0 0.0%
	宮崎	26 58.6%
	長崎	17 64.3%
	鹿児島	78 54.3%
	那覇	836 84.0%
	下地島	12 -
	石垣	8 100.0%
	小計	<b>2,784 88.3%</b>
総計	27,406	105.8%

2019年度 国際線就航空港別提供座席数一覽

空港	供給座席数 (千席)	前年比
主要空港	成田	22,051 104.4%
	羽田	10,857 101.7%
	関西	15,284 109.3%
	小計	<b>48,191 105.2%</b>
北海道	旭川	34 179.8%
	函館	114 98.1%
	新千歳	2,511 108.6%
	小計	<b>2,659 108.6%</b>
東北	青森	43 156.2%
	花巻	35 184.2%
	仙台	268 146.1%
	小計	<b>346 150.4%</b>
関東	茨城	89 154.7%
	小計	<b>89 154.7%</b>
中部	新潟	95 96.9%
	富山	69 105.3%
	小松	144 105.9%
	中部	4,495 128.1%
	静岡	241 129.5%
	小計	<b>5,044 126.3%</b>
中国四国	米子	60 78.4%
	岡山	184 98.5%
	広島	220 89.7%
	徳島	5 106.7%
	高松	197 99.2%
	松山	63 123.3%
小計	<b>730 95.5%</b>	
九州沖縄	北九州	214 136.0%
	福岡	4,104 108.5%
	佐賀	96 98.6%
	熊本	93 72.4%
	大分	39 52.4%
	宮崎	67 78.3%
	長崎	25 46.8%
	鹿児島	240 98.5%
	那覇	2,187 94.8%
	下地島	12 -
	石垣	55 120.2%
	小計	<b>7,131 102.2%</b>
総計	64,190	106.5%