

全日本空輸株式会社 2007年3月期第1四半期 決算説明会資料



2006年7月31日

目次

・ 2007年3月期第1四半期決算概要	----- P. 3 - 15
----------------------------	-----------------

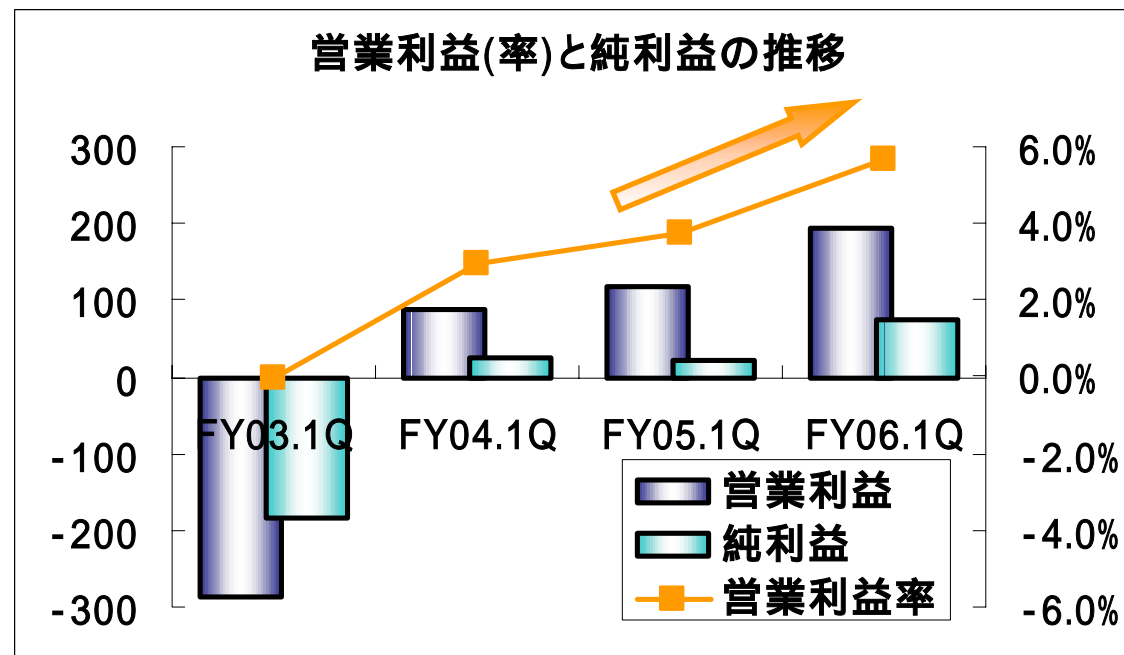
- (1) 連結決算概要
- (2) セグメント別実績
- (3) 航空運送事業
- (4) 旅客事業
- (5) 貨物事業

・ 資料	----- P. 16
-------------	-------------

当資料は、弊社の現在の計画、見積り、戦略、確信に基づく見通しについての記述がありますが、歴史的な事実でないものは、全て将来の業績に関わる見通しです。これらは現在入手可能な情報から得られた弊社の判断及び仮説に基づいています。弊社の主要事業である航空運送事業には、空港使用料、燃料費等、弊社の経営努力では管理不可能な公的負担コストが伴います。また、弊社が事業活動を行っている市場は状況変化が激しく、技術、需要、価格、経済環境の動向、外国為替レートの変動、その他多くの要因により急激な変化が発生する可能性があります。これらのリスクと不確実性のために、将来における弊社の業績は当資料に記述された内容と大きく異なる可能性があります。従って、弊社が設定した目標は、全て実現することを保証しているものではありません。

業績ハイライト

- 過去最高の営業収入3,452億円(対前年+328億円)、営業利益195億円(対前年+77億円)、純利益76億円(対前年+55億円)を達成。
- 営業利益率は5.7%(対前年+1.9%)に上昇。
- 今後の燃油費の高止まり継続によるコスト増や国内線競争激化が予想されることから現時点では通期業績予想は変更致しません。



(1) 連結決算概要
第1四半期

	前年同期 05/4-6	当第1四半期 06/4-6	増減 Chg
営業収入 Operating Revenues	3,123	3,452	328
営業費用 Operating Expenses	3,005	3,256	250
営業利益 Operating Income	117	195	77
営業利益率 (%) Op. Margin (%)	3.8	5.7	1.9
営業外損益 Non-Operating Income/Expenses	55	50	4
経常利益 Recurring Income	62	144	82
特別損益 Extraordinary Gains/Losses	24	9	14
当期純利益 Net Income	21	76	55

財政状態

	前年度末 Mar.31, 2006	当第1四半期末 Jun.30, 2006	増減 Chg
総資産 Assets	16,668	16,317	350
自己資本 Shareholders' Equity	3,463	3,770	307
自己資本比率(%) Ratio of Shareholders' Equity	20.8	23.1	2.3
有利子負債残高 Interest Bearing Debts	8,463	8,172	290
オフバランスリース債務含 including off balanced transaction	11,690	11,482	208
DEレシオ(倍) Debt/Equity Ratio	2.4	2.2	0.2
オフバランスリース債務含 including off balanced transaction	3.4	3.0	0.4

単位: 億円 (¥100Million)

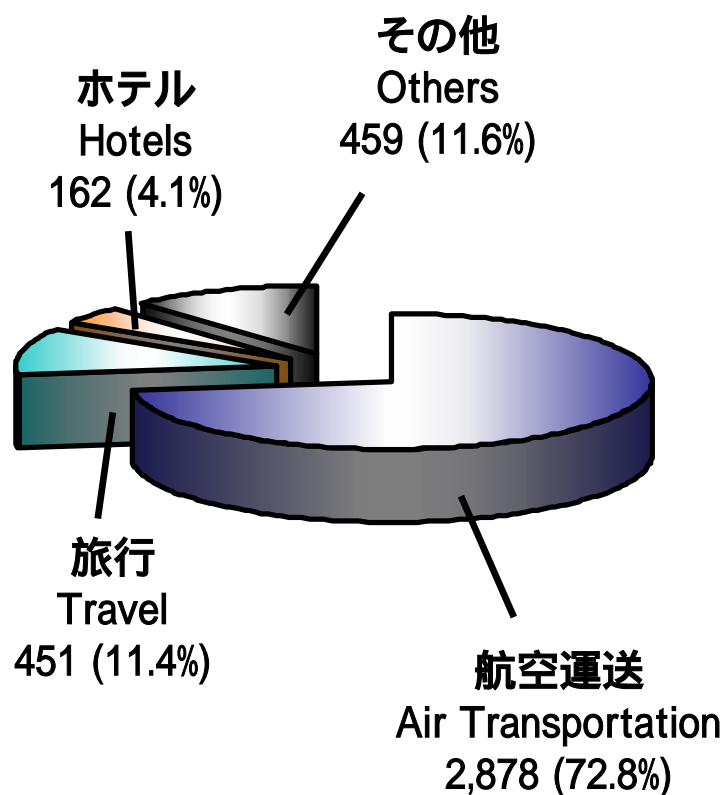
連結キャッシュフロー概要

	前年同期 05/4-6	当第1四半期 06/4-6	増減 Chg
営業キャッシュフロー Cash Flow from Operating Activities	22	173	151
投資キャッシュフロー Cash Flow from Investing Activities	9	498	508
財務キャッシュフロー Cash Flow from Financing Activities	356	349	7
現金及び現金同等物の増減額 Net Increase or Decrease	322	675	353
現金及び現金同等物の期首残高 Cash and Cash Equivalent at the beginning	1,631	2,427	} 675
現金及び現金同等物の期末残高 Cash and Cash Equivalent at the end	1,310	1,752	
減価償却費 Depreciation and Amortization	183	188	5
設備投資額 Capital Expenditures	487	690	203

単位: 億円 (¥100 Million)

(2) セグメント別実績

売上高 Revenues



売上高 Revenues	前年同期 05/4-6	当第1四半期 06/4-6	増減 Chg
航空運送 Air Transportation	2,584	2,878	293
旅行 Travel	419	451	32
ホテル Hotels	154	162	7
その他 Others	454	459	4
合計 Total	3,613	3,951	337

営業利益 Operating Income	前年同期 05/4-6	当第1四半期 06/4-6	増減 Chg
航空運送 Air Transportation	101	174	72
旅行 Travel	2	3	1
ホテル Hotels	0	10	10
その他 Others	10	6	4
合計 Total	115	195	79

(3) 航空運送事業

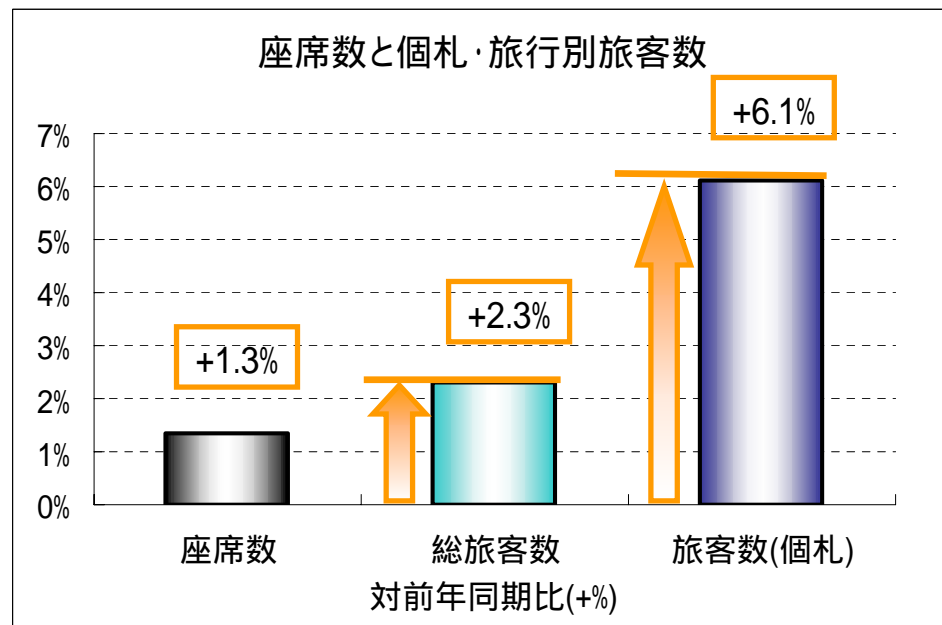
		前年同期 05/4-6	当第1四半期 06/4-6	増減 Chg
営業収入 Operating Revenues	国内線旅客 Domestic Passengers	1,570	1,673	103
	国際線旅客 International Passengers	527	650	123
	貨物郵便 Cargo and Mail	221	241	20
	その他 Others	266	312	46
	合計 Total	2,584	2,878	293
営業費用 Operating Expenses	燃油費及び燃料税 Fuel and Fuel Tax	400	498	97
	空港使用料 Landing and Navigation Fees	242	256	14
	航空機賃借費 Aircraft Leasing Fee	228	215	12
	減価償却費 Depreciation and Amortization	161	170	8
	整備部品・外注費 Aircraft Maintenance	124	135	10
	人件費 Personnel	556	570	13
	販売手数料 Sales Commission	189	211	22
	外部委託費 Contracts	173	192	18
	その他 Others	405	453	47
	合計 Total	2,482	2,704	221
営業利益	営業利益 Operating Income	101	174	72

(4) 旅客事業
国内旅客

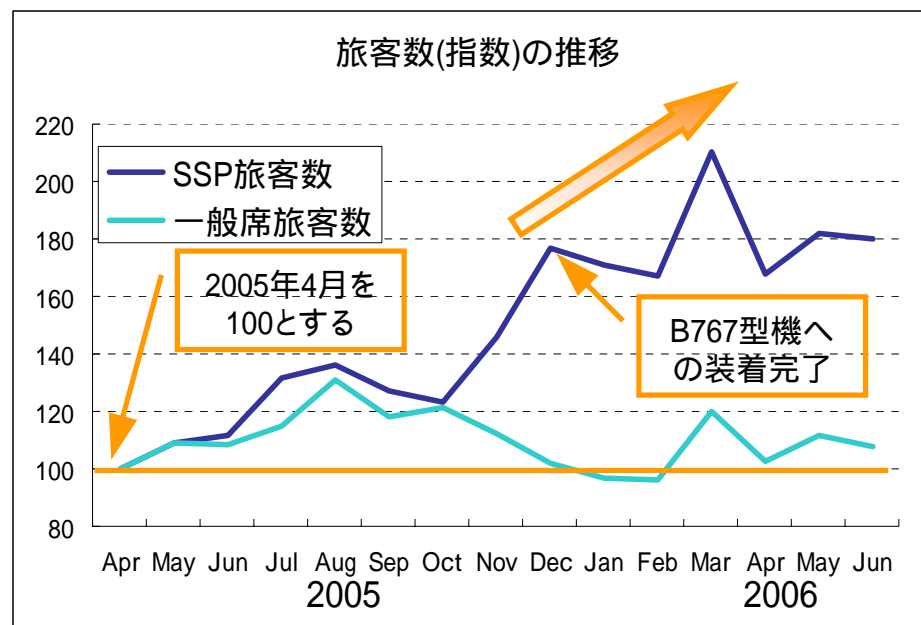
	前年同期 05/4-6	当第1四半期 06/4-6	増減 Chg	
旅客数(千人) Passengers (thousands)	10,855	11,107	251	102.3%
座席キロ(百万) Available Seat Km (mil)	15,046	15,270	223	101.5%
旅客キロ(百万) Revenues Passenger Km (mil)	9,361	9,630	269	102.9%
座席利用率(%) Load Factor (%)	62.2	63.1	0.9	-
旅客収入(億円) Passenger Revenues (¥100 mil)	1,570	1,673	103	106.6%
ユニットレニュー(円) ¥/ASK	10.4	11.0	0.5	105.0%
イールド(円) ¥/RPK	16.8	17.4	0.6	103.6%
単価(円) Unit Price	14,464	15,070	606	104.2%

国内線動向

✓ 個札に牽引された好調な需要



✓ スーパーシートプレミアム利用者数の増加



当四半期の国内線の代表的トピックス

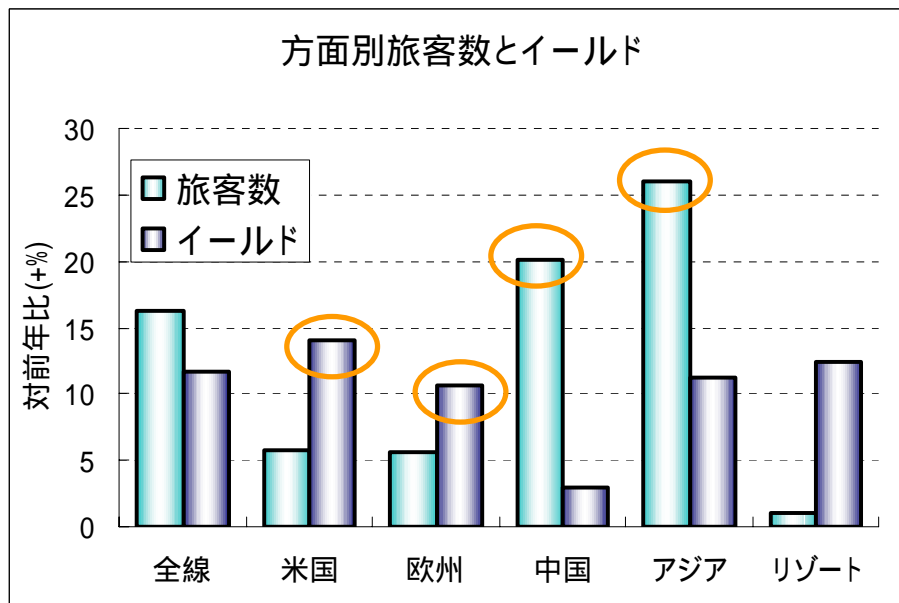
- 4月1日より運賃値上げを実施
- 4月1日よりスカイネットアジア航空とのコードシェアを開始
- 旅割を発売(4月搭乗分より)

国際旅客

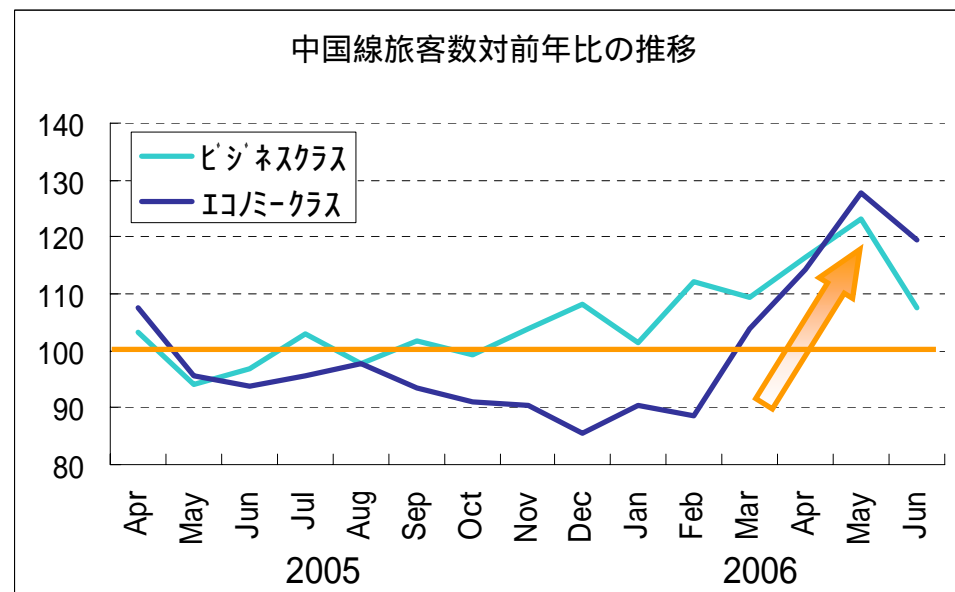
	前年同期 05/4-6	当第1四半期 06/4-6	増減 Chg	
旅客数(千人) Passengers (thousands)	940	1,092	151	116.2%
座席キロ(百万) Available Seat Km (mil)	6,206	6,457	250	104.0%
旅客キロ(百万) Revenues Passenger Km (mil)	4,457	4,923	466	110.5%
座席利用率(%) Load Factor (%)	71.8	76.2	4.4	-
旅客収入(億円) Passenger Revenues (¥100mil)	527	650	123	123.4%
ユニットレヴェニュー(円) ¥/ASK	8.5	10.1	1.6	118.6%
イールド(円) ¥/RPK	11.8	13.2	1.4	111.7%
単価(円) Unit Price	56,111	59,618	3,507	106.2%

国際線動向

✓ 全方面で旅客数・イールドが上昇



✓ 中国線の旅行需要の回復



当四半期の国際線の代表的トピックス

- 6月2日にANAならびにスターアライアンスメンバーが成田国際空港の第一ターミナル南ウイングに集結。
- 7月1日よりニューヨーク、ロサンゼルス線に続き、成田-ワシントン線に最新機材B777-300ERが就航。

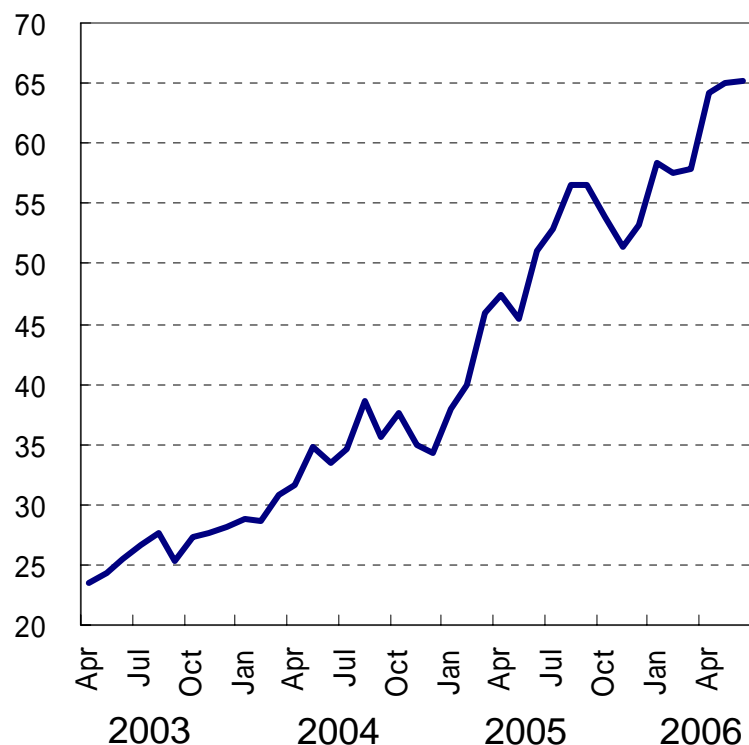
(5) 貨物事業

		前年同期 05/4-6	当第1四半期 06/4-6	増減 Chg
国内 Domestic Cargo	輸送重量 (トン) Cargo ton (tons)	100,816	107,689	106.8%
	有償貨物トンキロ (千トンキロ) Revenues Ton Km	97,774	104,273	106.6%
	貨物収入(億円) Cargo Revenues (¥100 mil)	70	73	103.4%
国際 International Cargo	輸送重量 (トン) Cargo ton (tons)	57,588	61,516	106.8%
	有償貨物トンキロ (千トンキロ) Revenues Ton Km	266,748	282,296	105.8%
	貨物収入(億円) Cargo Revenues (¥100 mil)	124	138	111.2%
貨物機 (内際) Freighter (Int/Dom)	輸送重量(トン) Cargo ton (tons)	5,490	16,062	292.6%

注) 収入: セグメント間の売上高を含む

燃料 / 為替ヘッジ

スポット価格(ドバイ) (\$/bbl)



< 燃油に関する単価ヘッジ >

- ・方針: 年間消費量の100%
- ・方法: 対象年度の3年前から四半期毎に消費量の約8%ずつをヘッジ。但し、2008年度分までは2年前から12%ずつをヘッジ。

年度	FY2006	FY2007
ヘッジ率	85%	40%

< 燃油に関する為替ヘッジ >

- ・方針: 年間ドル支払額の80% (但し、FY06: 95%ヘッジ)
- ・方法: 対象年度の5年前から開始。ドル総支払額の10%ずつを毎年ヘッジし、残り分を最終年度に実施。

年度	FY2006	FY2007
ヘッジ率	85%	35%

原油 / 為替変動による影響(ヘッジしない場合)

経常損益ベース

(1)原油価格 1ドルの変動: 23億円 / 年

(2)為替 1円の変動: 12億円 / 年

業績予想 (06.4.28発表)

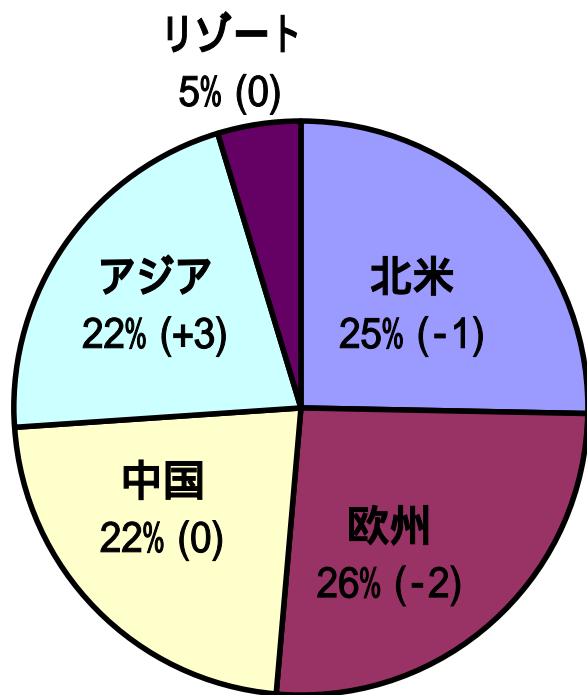
	前年度 FY2005	今年度 FY2006	増減 Chg
営業収入 Operating Revenues	13,687	14,200	513
営業費用 Operating Expenses	12,799	13,440	641
営業利益 Operating Income	888	760	128
営業利益率 Operating Profit Margin	6.5	5.4	1.1
経常利益 Recurring Income	667	475	192
当期純利益 Net Income	267	270	3

単位: 億円(¥100Million)

II. 2007年3月期 第1四半期決算 資料編

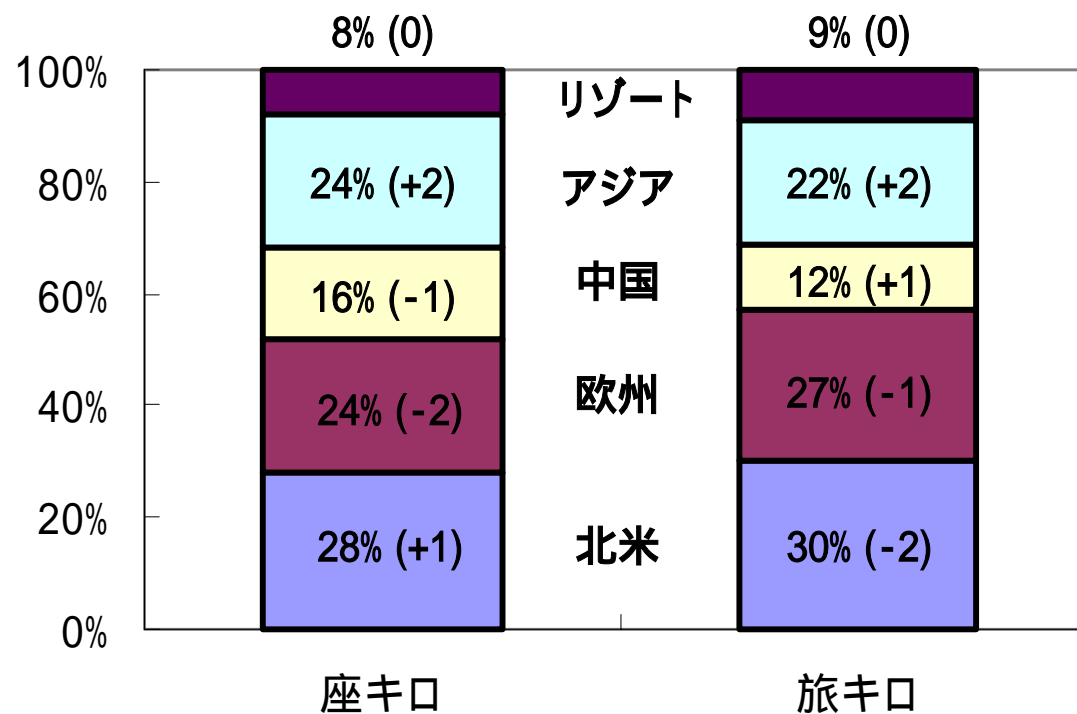
国際線方面別実績

旅客収入構成比



注) 括弧: 前年差

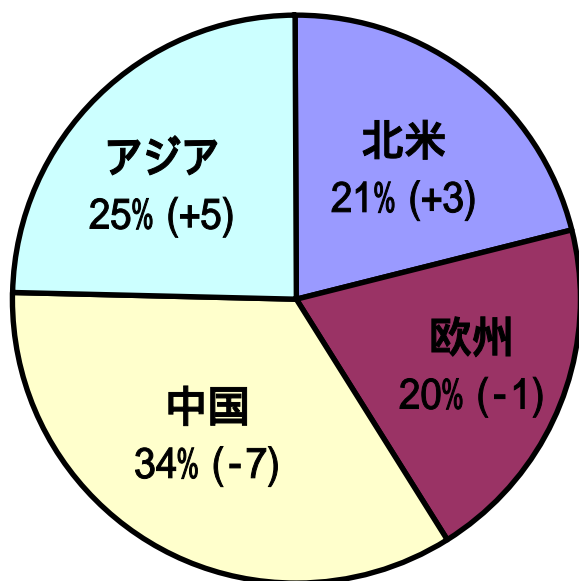
座キロ/旅キロ構成比



注) 括弧: 前年差

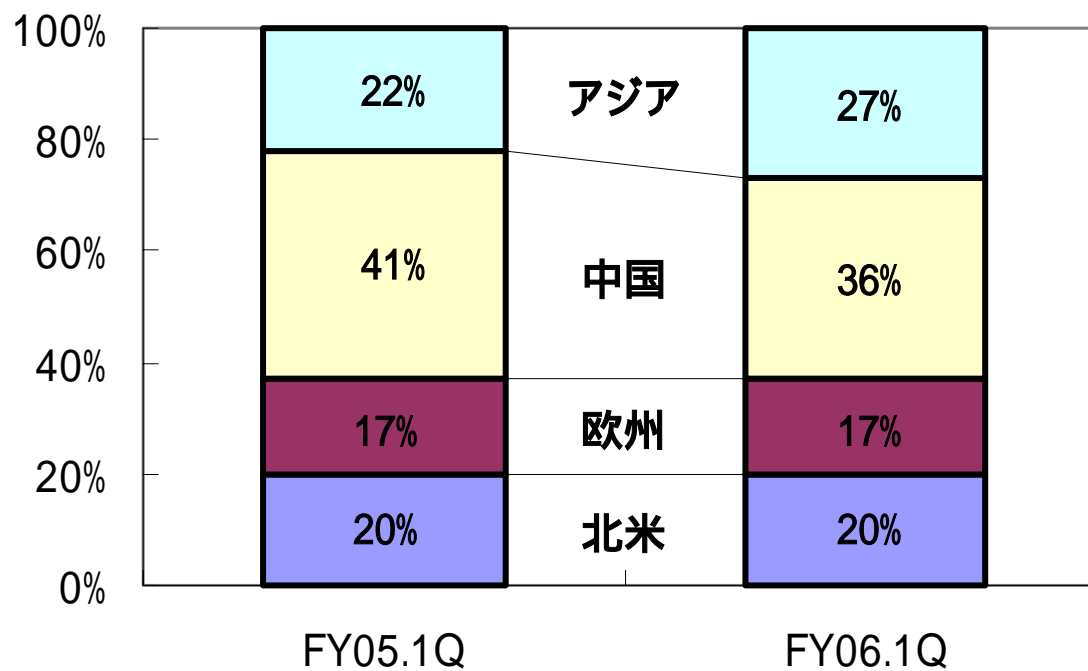
貨物事業方面別実績

収入構成比



注) 括弧: 前年差

重量構成比



当資料はホームページでもご覧いただけます。

This material is available to see on our website.

<http://www.ana.co.jp>

[日本語]

IR情報



IRイベント

[*English*]

Investor Relations



IR Events

全日本空輸株式会社 IR推進室
電話番号 03 - 6735 - 1030(代)